

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Accordo Ila-Usmx, scongiurato il nuovo maxi-sciopero della east coast Usa

Nicola Capuzzo · Thursday, January 9th, 2025

A una settimana [dall'annunciato avvio di un nuovo sciopero](#), l'International Longshoremen's Association, organizzazione dei portuali statunitensi, ha annunciato di aver raggiunto un accordo per un contratto quadro con i terminal portuali della costa orientale degli Stati Uniti, resolvendo i disaccordi legati al futuro dell'automazione portuale. In una dichiarazione, il presidente dell'Ila Harold J. Daggett ha attribuito al sostegno del presidente Usa designato Donald Trump il successo delle negoziazioni.

Il contratto si basa su un precedente accordo provvisorio sui salari e scongiura uno sciopero che la maggior parte dei caricatori, dei trasportatori e degli spedizionieri aveva considerato quasi certo fino all'annuncio di ieri. In previsione di interruzioni, molti vettori oceanici avevano già annunciato nuove tariffe di congestione sulla costa orientale degli Stati Uniti in vigore alla data di scadenza delle negoziazioni, il 15 gennaio.

“Siamo lieti di annunciare che Ila e Usmx hanno raggiunto un accordo provvisorio su un nuovo contratto quadro Ila-Usmx di sei anni, soggetto a ratifica, scongiurando così qualsiasi interruzione del lavoro il 15 gennaio 2025” hanno affermato il sindacato e l'associazione dei datori di lavoro portuali in una dichiarazione congiunta. “Questo accordo protegge gli attuali posti di lavoro Ila e stabilisce un quadro per l'implementazione di tecnologie che creeranno più posti di lavoro modernizzando al contempo i porti della costa orientale e del Golfo”.

Il nuovo contratto è soggetto a ratifica da parte dei membri del sindacato. Ila e Usmx lo hanno descritto come un “accordo win-win” per l'efficienza del porto, un significativo allontanamento dal linguaggio utilizzato per descrivere le negoziazioni negli ultimi mesi.

Il nuovo contratto quadro durerà sei anni e Ila ha accettato di continuare a lavorare secondo i termini del contratto precedente fino alla ratifica del nuovo accordo. I dettagli dell'accordo provvisorio non saranno ancora resi pubblici per consentire ai membri di entrambe le parti di esaminare il contratto; si ritiene che contenga quantomeno l'aumento salariale del 60% che l'Ila ha ottenuto alla fine dell'anno scorso.

L'accordo elimina la minaccia di interruzione economica derivante dalla chiusura di un porto costiero a pochi giorni dall'insediamento del presidente eletto Donald Trump, che a dicembre si era

schierato apertamente con i portuali dell'Ila, facendo circolare una sua foto con Harold Daggett e suo figlio, il vicepresidente esecutivo dell'Ila Dennis Daggett.

Mercoledì, Daggett ha attribuito a Trump il merito dell'accordo contrattuale di successo con l'Usmx. "Il presidente Trump ha chiaramente dimostrato il suo incrollabile sostegno al nostro sindacato Ila e ai lavoratori scaricatori portuali con la sua dichiarazione, arrivata in tutto il mondo, a sostegno della nostra posizione per proteggere i posti di lavoro degli scaricatori portuali americani dalle devastazioni dei terminal automatizzati" ha affermato Daggett. "La posizione coraggiosa del presidente Trump ha contribuito a impedire un secondo sciopero costiero nei porti dal Maine al Texas che si sarebbe verificato il 15 gennaio 2025, se non fosse stato raggiunto un accordo provvisorio".

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 9th, 2025 at 11:18 am and is filed under [Porti](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.