

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Rinnovata da Bruxelles la Tonnage Tax italiana

Nicola Capuzzo · Friday, January 10th, 2025

“Sulla base di quanto precede, la Commissione ha deciso di non sollevare obiezioni nei confronti del regime notificato in quanto tale regime è compatibile con il mercato interno”.

Si conclude così la decisione della Commissione Europea (risalente alla metà di dicembre ma pubblicata solo ieri) relativa alla richiesta, da parte del Governo italiano, di prorogare il regime fiscale agevolato per le compagnie armatoriali della tonnage tax. “Le autorità italiane – si legge nel documento – hanno confermato che il regime notificato, se autorizzato, sarà attuato per una durata di 10 anni, a decorrere dalla data di notifica della presente decisione, e si applicherà per l’intero esercizio fiscale 2024”.

La decisione dà anche una misura di quanto si ritiene che valga per le casse pubbliche il regime agevolativo per le imprese di trasporto marittimo residenti a fini fiscali e soggetti al pagamento dell’imposta sul reddito in Italia: “La dotazione finanziaria stimata del regime notificato è pari a 166.100.000 euro. La relativa dotazione finanziaria annuale ammonta a 16,61 milioni di euro”.

Confermati inoltre i [ritocchi normativi](#) al regime recentemente decisi dal Governo (in particolare l’esclusione dalle attività ancillari assoggettabili del trasporto terrestre di container), la decisione di Bruxelles contiene anche alcuni raffronti fra i diversi regimi di tonnage tax ammessi in seno all’Ue, da cui ad esempio quello sui carichi fiscali previsti dai diversi paesi per le navi in base alla loro stazza.

**A.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)  
[ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)**

Stazza netta della nave (in tonnellate)	Carico fiscale annuo (EUR)					
	Italia	Gipuzkoa (Spagna) <sup>(33)</sup>	Malta <sup>(34)</sup>	Grecia <sup>(35)</sup>	Croazia <sup>(36)</sup>	Cipro <sup>(37)</sup>
1 000	788,4	745	1 000	626	361	365
10 000	6 307,2	6 342	3 580	6 262	3 135	3 157
20 000	9 811,2	9 846	4 880	12 003	5 144	5 165
25 000	11 563,2	11 598	5 330	14 612	6 149	6 169
40 000	14 191,2	14 226	6 480	22 440	8 058	8 085
50 000	15 943,2	15 978	7 180	24 789	8 795	8 815
80 000	21 199,2	21 234	8 680	31 384	11 005	11 005

Fonte: calcoli della Commissione europea.

This entry was posted on Friday, January 10th, 2025 at 5:00 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.