

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grazie a consorzio Goas carico decollato da Genova verso la Guinea Equatoriale

Nicola Capuzzo · Saturday, January 11th, 2025

Il Consorzio Goas composto da una moltitudine di spediizonieri genovesi e dalla locale associazione di categoria Spediporto ha annunciato di aver appena gestito, “in tempi rapidissimi, con professionalità e organizzazione, il carico di un Boeing 767 ER300 in partenza dall’aeroporto Cristoforo Colombo destinato a Malabo, capitale della Guinea Equatoriale. In meno di tre ore – si legge in una nota – il personale della società consortile che, da circa un anno, gestisce i magazzini dello scalo genovese, ha realizzato colli di dimensioni diverse consegnandoli alla rampa prima dell’orario schedulato per l’imbarco a bordo dell’aeromobile”.

Evidente la soddisfazione del presidente di Goas e Spediporto, Andrea Giachero: “E’ l’ennesima dimostrazione che l’aeroporto di Genova c’è e può svolgere una funzione importante a supporto del proprio porto, con vantaggi indubbi sia per il sistema Italia che per l’Europa tutta. Peraltro il Colombo – osserva ancora Giachero – può approfittare della congestione dei grandi aeroporti mettendosi a disposizione e permettendo al leader nazionale, Malpensa, di recuperare quei volumi sottratti dagli scali Nord Europei e spagnoli al nostro Paese grazie alle loro infrastrutture fisiche e digitali sicuramente piu’ avanzate”.

Goas è una Società Consortile a Responsabilità Limitata nata nel 2019 dalla volontà di Spediporto di unire l’esperienza e le competenze di un gruppo di imprese associate con l’obiettivo comune di valorizzare, incrementare ed efficientare il comparto cargo genovese. Tutte le 21 imprese che, insieme a Spediporto, partecipano a Goas, sono fortemente radicate sul territorio e occupano oltre 730 dipendenti, per un giro d’affari di circa 250 milioni di euro; vantano, inoltre, una pluriennale esperienza nel campo della logistica e delle spedizioni internazionali con un’ampia e consolidata rete internazionale di uffici ed agenti.

Il presidente di Spediporto e di Goas aggiunge: “C’è entusiasmo, siamo dinamici e questo ci aiuta ad alzare quella sorta di ‘nebbia’ che per anni ha reso poco visibile la nostra piattaforma. Non dimentichiamo – ricorda ancora – che il Piano nazionale aeroporti ha classificato Genova come aeroporto strategico per il Sistema Italia e lo ha inserito in prima fascia. Questo anche in virtù delle grandi opere che interesseranno la città e il suo porto, uno dei più importanti d’Europa, sicuramente il più importante del Mediterraneo e che stanno riqualificando il territorio a vantaggio del nostro paese e non solo. Siamo sicuri che si possa mettere in moto un volano importante per la città e per tutta l’economia legata al mare, che non può non prevedere un aeroporto presente

efficiente”.

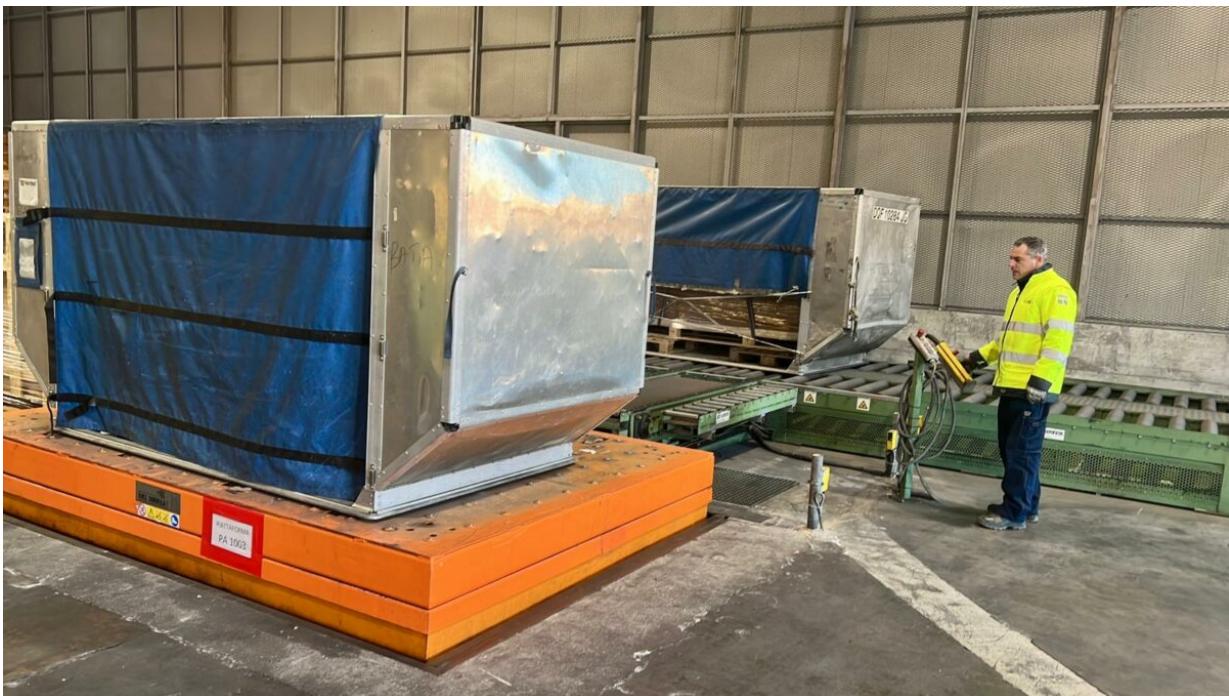
La riflessione finale di Giachero è legata alle opportunità offerte da Goas: “L'estrema vicinanza dei magazzini con gli uffici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli garantisce flussi di comunicazione snelli ed efficaci con vettori, Gsa e spedizionieri. I nostri servizi di handling facilitano l'accettazione, il controllo, il consolidamento e la gestione per la consegna dei carichi alla rampa, agli spedizionieri ed a tutte le compagnie di autotrasporto gestite dagli stessi o dai vettori”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**











This entry was posted on Saturday, January 11th, 2025 at 2:13 pm and is filed under [Politica&Associazioni, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.