

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Disney Cruise in arrivo tre navi più piccole per raddoppiare la flotta nel 2031

Nicola Capuzzo · Saturday, January 11th, 2025

Dopo aver terminato la costruzione della quarta nave della classe Wish, la compagnia crocieristica Disney Cruise Line passerà alla progettazione di un nuovo design per tre navi leggermente più piccole, che permetteranno di ampliare l'offerta delle destinazioni raggiungibili e presentarsi davanti al pubblico con degli obiettivi di sostenibilità ambientale.

Le navi sono state commissionate da Disney Cruise a Meyer Werft lo scorso agosto e solo ora sono stati resi noti i primi dettagli delle prossime quattro unità della compagnia.

La quarta nave della classe Wish avrà una stazza lorda di 144.000 tonnellate e sarà alimentata a GNL. Potrà imbarcare fino a 4mila passeggeri e arriverà nel 2027. Seguiranno tre navi, che saranno pronte rispettivamente nel 2029, 2030 e 2031, di circa 100.000 tonnellate di stazza lorda e con una capacità di 3mila passeggeri ciascuna.

La nuova classe di navi, quindi, sarà più grande del 20 per cento rispetto alle originali Disney Magic e Disney Wonder di DCL, ma più piccola delle classi Dream e Wish.

Inoltre, le tre nuove navi non utilizzeranno il Gnl, ma potranno essere alimentate con una varietà di carburanti di nuova generazione, tra cui l'olio vegetale idrotrattato (HVO) e il metanolo rinnovabile, pur rimanendo adattabili a ulteriori opzioni di carburante che nel tempo si renderanno disponibili per l'industria crocieristica. Saranno dotate anche di un sistema di batterie per supportare e integrare i motori principali e, durante le soste in porto, potranno spegnere i motori e utilizzare l'alimentazione da terra per il funzionamento delle utenze e dei servizi di bordo.

Disney ha dichiarato che saranno anche tra le navi da crociera più leggere delle loro dimensioni, in grado di ridurre i consumi di carburante (e quindi le emissioni) grazie a uno scafo snello, ai sistemi di alimentazione e propulsione di nuova generazione e a numerose altre operazioni volte a ottimizzare l'efficienza energetica.

“Mentre espandiamo la nostra flotta – ha dichiarato Thomas Mazloum, presidente del New Experiences Portfolio & Disney Signature Experiences –, è importante continuare a fornire una varietà di esperienze ai nostri ospiti. Le famiglie apprezzano la diversità delle vacanze che offriamo, dalle nostre navi classiche a quelle della classe Wish. Si aspettano anche di esplorare

un'ampia gamma di destinazioni, comprese quelle che solitamente possono ospitare navi più piccole. Allo stesso tempo, ci stiamo concentrando sull'implementazione di nuove tecnologie e design in linea con il nostro impegno di lungo termine a tutela dell'ambiente”.

I Disney Imagineers stanno “progettando questa nuova classe di navi per essere il più possibile efficienti dal punto di vista dei consumi e dell'energia – ha aggiunto Philip Gennotte, portfolio project management executive di Walt Disney Imagineering – e i nostri ospiti vedranno la differenza: da un design più idrodinamico a materiali più leggeri e tecnologie ad alta efficienza energetica in ogni parte. Siamo molto orgogliosi di continuare a sostenere i più ampi obiettivi ambientali della Disney, ora e in futuro”.

Attualmente, dopo il debutto della seconda nave della classe Wish, Disney Treasure, avvenuto a dicembre, Disney Cruise Line dispone di sei navi. Insieme alla Disney Destiny che sarà varata quest'anno (terza della classe Wish) e alla grande (208.000 GT) Disney Adventure (originariamente Global Dream), la flotta arriverà a contare 13 navi nel 2031.

Oltre alle quattro navi in costruzione, infatti, il partner Oriental Land Co., che possiede e gestisce i parchi Disney a Tokyo, prenderà in consegna alla fine del 2028 una nave di classe Wish costruita da Meyer Werft, che navigherà tutto l'anno in Giappone a partire dall'inizio del 2029.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, January 11th, 2025 at 7:10 pm and is filed under [Cantieri](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.