

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due navi portacontainer della flotta Messina si rifanno il look in Turchia

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 14th, 2025

Fonti vicine al cantiere navale turco Gemak hanno annunciato il completamento di alcuni importanti lavori di refit portati a termine sulla nave portacontainer Jolly Oro della flotta Ignazio Messina & C.

Più precisamente il lavoro ha previsto la sostituzione di 130 tonnellate di bulbo a prua, l'installazione di un nuovo sistema scrubber, il rinnovo di 220 tonnellate di acciaio sulle coperture dei boccaporti e l'installazione di una nuova elica a poppa.

Alcune fasi delle lavorazioni sono riassunte anche in un time lapse pubblicate sui social network dalla stessa compagnia di navigazione.

Lo stesso programma di interventi è previsto anche per la nave gemella Jolly Argento che è attesa prossimamente presso lo stabilimento a Tuzla del cantiere navale turco.

Sia Jolly Oro che Jolly Argento sono due navi portacontainer da 4.500 Teu di capacità costruite nel 2009 dal cantiere sudcoreano Daewoo e acquistate negli ultimi mesi del 2023 dalla shipping company genovese.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 14th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

