

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## P.L. Ferrari illustra i rincari negli accordi di riassicurazione P&I(GXL) per l'anno 2025/26

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 14th, 2025

*Contributo a cura di Alberto Scala \**

*\* managing director – Ferrara – Lockton P.L. Ferrari & Co. Srl*

Gli accordi di Riassicurazione P&I(GXL) per l'anno assicurativo 2025/26.

La struttura Riassicurativa dei Club di P&I dell'International Group è lo strumento che permette all'assicurazione marittima Protection & Indemnity di raggiungere massimali molto elevati e unici nel settore "marine", che di seguito riportiamo per un pronto riferimento:

- Oil Pollution – 1 miliardo di dollari
- Passeggeri ed equipaggio – 3 miliardi di dollari
- Passeggeri (solo) – 2 miliardi di dollari

Lo schema che porta a questi massimali è così composto:

- Ritenzione in proprio di ciascun Club, 10 milioni di dollari per sinistro
- "Pool Claims" tutti i sinistri che vanno da 10 milioni di dollari a 100 milioni di dollari per i quali ogni Club partecipa in base a un a chiave di contribuzione predefinita.
- Oltre i 100 milioni di dollari subentra il mercato Riassicurativo (GXL) che raggiunge 2 miliardi di dollari per sinistro per nave;
- Oltre questo massimale vi è un'ulteriore riassicurazione di 1 miliardo di dollari predisposta sempre dall'International Group, che permette agli armatori iscritti ai Club di P&I di beneficiare della più ampia copertura assicurativa sul mercato.

Quanto sopra esposto, ogni anno viene rinegoziato col mercato riassicurativo e il costo di tale riassicurazione rimane incluso nei premi P&I che ogni armatore paga al proprio Club.

Questo è lo specchietto che riassume i tassi di premio di riassicurazione (GXL) suddiviso per le cinque categorie di navi stabilite dal mercato:

The International Group has announced the GXL reinsurance tariff rates for Owned entries, effective from the renewal on February 20th, 2025, as follows :

Category	2024 rate in US\$/GT	Variation US\$/GT	2025 rate in US\$/GT	% Change
Persistent Oil Tankers	0.6163	+0.0095	0.6258	+1.5%
Clean Tankers	0.3982	+0.0355	0.4337	+8.9%
Dry	0.5863	+0.0191	0.6054	+3.3%
FCC	0.7204	+0.1699	0.8903	+23.6%
Passenger	3.3842	+0.0548	3.4390	+1.6%

Vogliamo ricordare che anche il ‘Rischio Guerra’ P&I è compreso in questo trattato riassicurativo e più precisamente l’International Group ha rinnovato la “Excess War Risks P&I” che tecnicamente copre tale rischio in eccesso al valore nave (assicurato tramite la Primary War Risks insurance) per ulteriori 500 milioni di dollari.

Tuttavia vi è un sub-limite di 100 milioni di dollari (sempre in aggiunta alla Primary War Risks) per i sinistri guerra che dovessero occorrere in Russia, Ucraina e Bielorussia, zone definite dai Riassicuratori di Esclusione Territoriale.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 14th, 2025 at 8:20 am and is filed under [Economia](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.