

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Completato l'assemblaggio della seconda nave da crociera "made in China"

Nicola Capuzzo · Thursday, January 16th, 2025

I funzionari statali cinesi hanno dichiarato completata la prima fase della realizzazione della seconda grande nave da crociera di costruzione nazionale. Un traguardo salutato come un'altra dimostrazione della crescente abilità e capacità dell'industria navale nazionale.

La nuova nave da crociera è costruita per Adora Cruises, una società cinese controllata da CSSC con Carnival Corporation come investitore di minoranza. È la seconda volta che il cantiere CSSC realizza una grande nave da crociera oceanica. Con 141.800 tonnellate di stazza lorda e 341 metri di lunghezza, la nuova nave da crociera, che sarà battezzata Adora Flora City, sarà più lunga di 17,4 metri rispetto alla Adora Magic City. La capacità di trasporto è stata aumentata a 5.232 passeggeri.

“Abbiamo impiegato meno di nove mesi per completare l'assemblaggio della struttura dello scafo, due mesi prima della prima”, ha dichiarato Wang Qi, presidente della China State Shipbuilding Corp (CSSC) Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., durante la cerimonia che si è svolta nel cantiere per sottolineare il risultato raggiunto.

Durante la presentazione, è stato sottolineato che la velocità di costruzione della nave da crociera è “alla pari con i nostri colleghi europei”, ottenuta dopo aver “inizialmente padroneggiato le tecnologie chiave”. Le navi da crociera sono più complesse delle portacontainer e delle altre navi costruite dai cantieri a causa della complessità delle strutture di hotellerie e dei suoi sistemi. I cantieri europei coinvolgono numerosi subappaltatori e dispongono di reti di fornitori ben sviluppate per ogni ambito che viene coinvolto da un qualsiasi progetto di nave da crociera.

La CSSC ha riferito che la nuova nave da crociera sta entrando nella seconda fase di costruzione. Ora ci si concentrerà sulla decorazione degli interni, sull'installazione delle attrezzature e sulla messa in servizio. Il programma di costruzione prevede la prossima tappa alla fine di aprile, con la prima prova di galleggiamento in bacino. La consegna di Adora Flora City è prevista per la fine del 2026.

CSSC ha inizialmente collaborato con l'italiana Fincantieri, per sviluppare le sue abilità costruttive anche nel settore cruise. Il progetto delle navi da crociera si basa su una classe sviluppata da Fincantieri e Carnival, utilizzata da Carnival Cruise Line e Costa Crociere. CSSC ha investito

molto per creare nuovi impianti di fabbricazione, dedicati unicamente alle navi da crociera.

L'imminente rapporto del Rappresentante del Commercio degli Stati Uniti sull'industria navale includerà un passaggio sulla cooptazione di tecnologie da parte della Cina per costruire la propria industria nazionale. Il rapporto statunitense affermerà che la Cina si è impegnata in trasferimenti forzati di tecnologia, furto di proprietà intellettuale e politiche di approvvigionamento per dare un vantaggio ai suoi costruttori navali.

La nuova nave da crociera, che opererà con il nome di Aida Huacheng, è una versione raffinata del progetto originale. Oltre alla lunghezza aggiuntiva, il design delle cabine passeggeri è stato "ottimizzato" con una nuova varietà di suite e l'aggiunta di 19 cabine per un totale di 2.144 posti letto. Le dimensioni dell'atrio sono state raddoppiate e gli spazi pubblici, le aree di intrattenimento e di svago sono stati "completamente aggiornati".

Tra gli spazi unici che verranno messi in evidenza a bordo della prossima nave da crociera c'è il Sea Street Garden. Si tratterà di uno spazio sociale aperto e multifunzionale che, secondo quanto riferito, si ispirerà alla città da cui prende il nome, Guangzhou, vicino a Hong Kong. Il Sea Street Garden sarà invece uno spazio per l'intrattenimento, le attività ricreative, l'interazione sociale e per sorseggiare un caffè. Gli utilizzi di questo spazio evolveranno in base all'ora del giorno.

Adora ha presentato quest'anno crociere da Guangzhou a bordo di Adora Mediterranea (ex Costa Mediterranea) in anticipo rispetto al completamento di Adora Flora City. L'Adora Magic City rimane invece di base a Shanghai. Durante il suo primo anno di attività, la nave da crociera avrebbe completato 84 viaggi e accolto quasi 600mila turisti.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 16th, 2025 at 8:25 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.