

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Torna a gara la gestione armatoriale della nave Laura Bassi

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 22nd, 2025

Torna a gara la gestione armatoriale della Laura Bassi, nave oceanografica ‘rompighiaccio’ dell’Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale di Trieste.

Un avviso informa infatti della pubblicazione di un bando per un nuovo contratto, di durata triennale (a coprire il periodo compreso tra il 1 aprile 2025 e il 1 aprile 2028), per un importo complessivo a base di gara di 62.219.126 euro Iva esclusa, inclusivo di un eventuale rinnovo di due anni e di una proroga tecnica di 6 mesi.

Attualmente il servizio è garantito dalla Rti Oceano, che vede come capofila Pb Tankers al fianco della società monegasca Mama Shipping Sarl e di quella maltese Monegle Shipping Ltd. Il consorzio [si era aggiudicato l'appalto nel 2021](#) con una offerta di 28,6 milioni di euro, di cui circa 16,34 per il primo biennio di attività, presa in carico dall’aprile 2022. Attualmente questa è svolta nell’ambito di un rinnovo contrattuale, del valore di 8.395.000 milioni di euro, a coprire il periodo compreso tra il 1 aprile 2024 e il 31 marzo 2025.

La pubblicazione dell’intera documentazione di gara, al momento non disponibile, potrebbe chiarire meglio il quadro economico del nuovo appalto, in particolare in relazione a rinnovi e proroghe. Nel frattempo, si può rilevare che nel suo ultimo aggiornamento del Programma triennale degli acquisti di servizi e forniture per gli anni 2024-2026, risalente allo scorso dicembre, l’Ogs esprimeva la necessità di incrementare la durata del contratto per la gestione armatoriale della Laura Bassi da 42 a 60 mesi, con un parallelo aumento del quadro economico “da € 35.525.880,00 a € 63.121.162,46”. Nel dettaglio la spesa prevista era di 9.536.409,05 per il per il 2025, di 12.607.970,21 per il 2026 e di complessivi 40.975.903 per le annualità successive.

Acquisita dall’Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale nel 2019, la nave da ricerca oceanografica ‘rompighiaccio’ Laura Bassi aveva affrontato un refitting presso Fincantieri nel 2021 prima dell’entrata in attività. La nave ha poi condotto varie campagne in Antartide, l’ultima delle quali, [che ha preso il via lo scorso dicembre](#), è ancora in corso.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, January 22nd, 2025 at 12:15 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.