

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due mesi di operatività limitata per Lsct in vista delle nuove gru per Ulcw

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 28th, 2025

L'operatività del La Spezia Container Terminal, primario terminal concessionario dello scalo ligure controllato da Contship Italia e partecipato da Msc e fra i maggiori terminal container del paese, sarà nelle prossime settimane limitata.

Una ordinanza della Capitaneria di Porto spezzina, infatti, ha posto alcune restrizioni in merito all'appalto (aggiudicato a novembre per 2,1 milioni di euro alla società Dott. Carlo Agnese S.p.a. dall'Autorità di sistema portuale locale) relativo al consolidamento della banchina est del Molo Fornelli, in base a cui la lunghezza massima delle navi che vi possono approdare si ridurrà via via, scendendo fino a metà febbraio a 250 metri, dopodiché fino ai primi di marzo si ridurrà ulteriormente rendendo di fatto inservibile l'accosto.

In merito ai possibili effetti sui volumi, Lsct ha spiegato che "l'intervento, parte di un piano di rinforzo e ampliamento della capacità della banchina che viene preparata per una seconda fase ad accogliere gru con una maggiore portata adatte a lavorare Ultra large container vessels, durerà 60 giorni, il potenziale impatto è stato gestito lavorando con le compagnie e rischedulando i servizi sulla base delle attività svolte e relativa accessibilità". In particolare, sul finire dell'anno, il terminal aveva diramato una nota ai clienti avvisandoli che per due mesi, a partire dal 20 gennaio, ci sarebbero state restrizioni sull'accosto di Molo Fornelli ovest, in particolare per le unità sopra i 350 metri di lunghezza, obbligate ad accostare a dritta e a rispettare alcuni parametri nello stivaggio, fra cui quello di non superare mai durante le operazioni i 13 metri di pescaggio e i 44,5 metri dal livello del mare per le prime tre file lungo tutta la lunghezza della nave.

Inoltre La Spezia Container Terminal ha informato la clientela che "a partire dalla quarta settimana del 2025 tutti gli impegni di ormeggio per tutti i servizi presso Lsct saranno sospesi e si applicherà un criterio Fcfs (first come first served, primo arrivato primo servito). Al completamento formale dei lavori, gli impegni di ormeggio saranno ripristinati".

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.