

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fermate nel porto di Genova due navi mercantili per gravi irregolarità a bordo

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 28th, 2025

La Guardia Costiera ha disposto il fermo amministrativo di due navi mercantili nel porto di Genova, tra le dieci ispezionate dall'inizio dell'anno, nell'ambito delle attività di controllo ambientale e di sicurezza condotte dal personale del Port State Control sulle unità straniere in transito nei nostri porti.

Al termine di approfondite verifiche – informa una nota della Direzione Marittima della Liguria – sono stati emessi due provvedimenti di detenzione nei confronti delle navi Commander e Salammbo, che hanno evidenziato gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione e tutela ambientale.

La nave Commander, prima delle due ad essere stata fermata, è un general cargo battente bandiera di Vanuatu, con oltre 30 anni di servizio e una stazza di circa 3.000 tonnellate. E' stata selezionata grazie al sistema di targeting sviluppato dal Comando Generale della Guardia Costiera. Il sistema, in linea con gli obiettivi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, analizza una serie di dati relativi alle navi, considerando elementi come la performance della compagnia, la bandiera e i risultati di precedenti ispezioni (<https://www.parismou.org/detentions-banning/white-grey-and-black-list>).

L'analisi dei dati, in particolare la bassa performance della compagnia e le carenze già segnalate in una precedente ispezione ha permesso di individuare la nave come priorità per il controllo. La stessa, dopo tre giorni di fermo, è stata autorizzata a ripartire (si trova in navigazione verso la Turchia) a seguito di una re-ispezione che ha verificato l'avvenuta risoluzione delle criticità tecniche, operative e documentali, in collaborazione con lo Stato di bandiera e l'Ente di Classifica.

La seconda nave, la Salammbo, un ro-ro cargo operata da Cotunav, di bandiera tunisina con oltre 20 anni di servizio e una stazza di circa 20.000 tonnellate, è stata sottoposta a ispezione per il suo elevato profilo di rischio. Anche su questa nave (attualmente ormeggiata al Genoa Port Terminal) sono state riscontrate gravi defezioni, tra cui problemi ai mezzi collettivi di salvataggio e all'impianto di trattamento delle acque nere, in violazione delle normative ambientali vigenti. Al momento, la nave rimane in stato di fermo, in attesa della risoluzione delle criticità segnalate.

“Lo scorso anno, a Genova, su 120 navi straniere ispezionate, 10 sono state fermate per violazioni

legate alla sicurezza della navigazione e alla protezione ambientale, incluse irregolarità sulle emissioni di ossidi di azoto (NOx), un tema alla nostra costante attenzione” ha commentato l’ammiraglio Piero Pellizzari, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, sottolineando l’importanza del Port State Control per garantire il rispetto rigoroso degli standard internazionali ed europei, con l’obiettivo di migliorare costantemente le condizioni di sicurezza del trasporto marittimo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2025 at 8:55 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.