

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Savino Del Bene, Fercam e BCube nella top 50 europea degli operatori 3pl

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 28th, 2025

Se la classifica globale degli operatori 3pl per volume d'affari vedeva per il 2023 in cima Amazon, in Europa il primo posto di categoria è di **Dhl Supply Chain & Global Forwarding**, con ricavi per 33.869 milioni di dollari. Al secondo posto si colloca **Kuehne e Nagel**, con 31.659 milioni, mentre la terza posizione è di **Dsv**, con 22.316 milioni, seguita dal 'futuro coniuge' **Db Schenker** con 22.257 milioni di dollari. Il quinto posto è invece di **Ceva Logistics** (15,1 miliardi di dollari).

Lo mostra l'ultimo report di Armstrong & Associates, società di analisi e consulenza di settore, di base negli Usa, dal titolo 'Atlantic Crossing: A Comparative European 3PL Market Analysis', che rileva anche come il volume d'affari complessivo degli operatori 3pl europei abbia vissuto nel 2023 una flessione del 20,8%, attestandosi a quota 203,4 miliardi di dollari.

Tornando alla lista, questa prosegue nelle prime dieci posizioni con **Maersk Logistics** (sesta, 13,916 miliardi), **Geodis** (settima, 12,5 miliardi), **Dachser** (ottava, 7,659 miliardi), **Bollorè Logistics** (nona, 5,233 miliardi) ed **Hellmann Worldwide Logistics** (decima, 3,86 miliardi). Bisogna arrivare alla dodicesima posizione per trovare il primo italiano della lista, ovvero è poi **Savino Del Bene** (con 2,98 miliardi di dollari), appena dopo **Id Logistics Group** (11esimo, 2,994 miliardi). La top 50 comprende però altre due aziende tricolori, ovvero **Fercam** (in 44esima posizione, 535 milioni di dollari) e subito sotto **BCube** (45esima, 495 milioni di dollari).

A&A Rank	Third-Party Logistics Provider (3PL)	Country Headquarters	2023 Gross Revenue/Turnover (US\$ Millions)*
1	DHL Supply Chain & Global Forwarding	Germany	33,869
2	Kuehne + Nagel	Switzerland	31,659
3	DSV	Denmark	22,316
4	DB Schenker	Germany	22,257
5	CEVA Logistics	France	15,100
6	Maersk Logistics	Denmark	13,916
7	GEODIS	France	12,500
8	DACHSER	Germany	7,659
9	Bolloré Logistics	France	5,223
10	Hellmann Worldwide Logistics	Germany	3,860
11	ID Logistics Group	France	2,994
12	Savino Del Bene	Italy	2,980
13	Gebruder Weiss	Austria	2,727
14	Culina Group	United Kingdom	2,662
15	Arvato	Germany	2,500
16	Scan Global Logistics	Denmark	2,232
17	FIEGE Logistik	Germany	2,208
18	FM Logistic	France	1,877
19	Wincanton	United Kingdom	1,791
20	DFDS Logistics	Denmark	1,790
21	Menzies Distribution	United Kingdom	1,648
22	cargo-partner Headquarter	Austria	1,545
23	Fr. Meyer's Sohn	Germany	1,500
24	Logwin	Luxembourg	1,389
25	Elanders Group	Sweden	1,372
26	BLG Logistics Group	Germany	1,335
27	Groupe CAT	France	1,333
27	Grupo Alonso	Spain	1,333
28	Rohlig Logistics	Germany	1,317
29	Nordic Transport Group	Denmark	1,234
30	Leschaco Group	Germany	1,200
31	Ligentia Group	United Kingdom	1,030
32	Dimotrans Group	France	886
33	STEF Logistique	France	883
34	Noatum Logistics	Spain	833
35	Raben Group	Poland	770
36	Groupe BBL	France	723
37	Emons Spedition	Germany	718
38	Noerpel Group	Germany	706
39	Cardinal Partnership	United Kingdom	703
40	Quehenberger Logistics	Austria	640
41	CLASQUIN	France	620
42	a. harrodt	Germany	570
43	STACI	France	553
44	Fercam	Italy	535
45	BCUBE	Italy	495
46	Manuport Logistics	Belgium	470
47	Rudolph Logistik Gruppe	Germany	440
48	Europa Worldwide Group	United Kingdom	384
49	Aditro Logistics	Sweden	363
49	Seifert Logistics Group	Germany	363

Nella sua analisi A&A ha anche stimato che per gli operatori 3pl europei il 2024 si chiuderà con ricavi complessivi all'incirca in linea (+0,4% a 203,4 miliardi), mentre entro la fine del 2026 il settore arriverà a generare affari per 221,2 miliardi, con un Cagr (tasso annuo di crescita composto) del 4,1% dal 2024 a quella data. Secondo il report, di tutti i segmenti che compongono il mondo dei 3pl, solo quello della Contract Logistics nel 2023 ha registrato in Europa un andamento positivo, con un +3,6% dei ricavi a 51,2 miliardi. Per la contract logistics europea è anche attesa una Cagr del 2,6% tra 2024 e 2026, con ricavi stimati nell'ultimo anno di 57,6 milioni di dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Economia](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.