

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Annata positiva (+4,5%) per i traffici nei porti sardi nel 2024

Nicola Capuzzo · Thursday, January 30th, 2025

“Con 41 milioni e 700 mila tonnellate di merce, oltre 6 milioni e mezzo di passeggeri e poco più di 684 mila crocieristi è più che positivo il bilancio dei traffici del Sistema Portuale della Sardegna, che chiude con un segno più, rispetto al 2023, su tutte le ‘macrocategorie’ di traffico”. Lo ha evidenziato in una nota l’Autorità di sistema portuale sarda.

In particolare, con un totale di circa 5 milioni e 563 mila unità, i passeggeri sono cresciuti del 4,5% rispetto al 2023, mentre “si attesta al 10% la crescita per il traffico sulle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa – Bonifacio e Portovesme – Carloforte), che chiudono il 2024 con poco più di 970 mila passeggeri”. Inoltre “l’anno appena concluso segna il record assoluto nel mercato delle crociere del sistema portuale sardo, con oltre 684 mila crocieristi in transito, per un 57,5% in più rispetto ad un già positivo 2023”.

Quanto alle merci, “in netta ripresa, se confrontato al biennio precedente, il settore delle rinfuse liquide (principalmente petrolio greggio in entrata e raffinati in uscita) che, nonostante la crisi internazionale, cresce dell’1% rispetto al 2023. Permane un calo, che si attesta al 9%, invece, sulla movimentazione delle rinfuse solide. Segno positivo per import di cereali e mangimi, ma cala il trasporto di prodotti chimici, minerali e, non ultimo, di carbone. Calo, quest’ultimo, che viene ampiamente compensato da una crescita sul tonnellaggio delle merci in colli (gommato e container) che, con un più 7% sull’anno precedente, crescono di circa 900 mila tonnellate rispetto ai 12 milioni e 650 mila registrati nel 2023”.

Secondo l’Adsp “un focus particolare merita il comparto dei contenitori del Porto Canale di Cagliari che, nel 2024, cresce del 78% rispetto all’anno precedente. Ammontano, infatti, a 97 mila i Teu movimentati negli ultimi 12 mesi, rispetto ai circa 55 mila del 2023. Un segnale di graduale ripresa, frutto di una particolare attenzione alle dinamiche del comparto da parte dell’AdSP”.

“Chiudiamo con grande soddisfazione un anno di intensa attività per i nostri porti di Sistema” ha commentato Massimo Deiana, presidente dell’AdSP del Mare di Sardegna. “Il 2024 ha rappresentato il picco di una rapida risalita che, in appena quattro anni, ha colmato la crisi del 2020 e superato, in termini di crescita, i risultati eccellenti del 2019 e, non ultimi, quelli del 2023. Assistiamo ad un record storico sul mercato delle crociere, che si appresta ad avvicinarsi alla soglia dei 700 mila transiti e ad uno altrettanto soddisfacente, nel settore traghetti, che sfonda il tetto dei 6 milioni e mezzo di passeggeri. Un sistema portuale sano, quello emerso dal dato 2024, sostenuto

anche da una ripresa netta del comparto merci che, nonostante la crisi internazionale, chiude con un generale segno più, riportando una ventata di ottimismo nelle banchine e, di conseguenza, ad una nuova stagione imprenditoriale ed occupazionale per gli scali di competenza”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 30th, 2025 at 8:40 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.