

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prosegue il sostegno ai portuali liguri: per Culmv e Culp quasi 800mila euro di contributi

Nicola Capuzzo · Thursday, January 30th, 2025

Approvata dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mar ligure occidentale l'adozione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 "che contiene l'aggiornamento annuale delle strategie dell'Ente per la creazione di valore pubblico".

Lo ha comunicato una nota dell'ente: "Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale per il 2025, si dà evidenza degli interventi previsti a completamento della programmazione triennale già adottata nel 2024, che porta al raggiungimento sostanziale del pieno organico dell'Ente. In particolare, sono previste n. 27 assunzioni, di cui 5 di profilo dirigenziale, distribuite nelle varie Strutture dell'Ente. Queste previsioni si sommano alle n.188 assunzioni perfezionate dal 1° gennaio 2017, controbilanciate dal consistente processo di turn over verificatosi nel periodo, con n. 148 cessazioni al 1° gennaio 2025".

L'Adsp ha aggiunto che "riguardo al lavoro portuale svolto dalle imprese autorizzate ex art. 17 Legge 84/94, il Comitato di Gestione ha dato parere positivo all'erogazione di contributi, per il reimpiego in altre mansioni del personale inidoneo al lavoro portuale, pari a euro 118.211,32 per i costi sostenuti dalla Compagnia Culp Pippo Rebagliati di Savona nel periodo ottobre – dicembre 2024, e pari a euro 672.904,92 relativamente ai costi sostenuti nel periodo luglio – settembre 2024 dalla Compagnia Culmv Paride Batini di Genova".

Infine, il Comitato ha "deliberato in merito a una serie di pareri in materia di concessioni demaniali art. 9, comma 5, lettera f, legge 84/1994; ex art. 36, ex artt. 45 bis Cod. Nav ed ex art. 24 Reg. Cod. Nav. oltre che in merito all'iscrizione nel Registro istituito e conservato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ai sensi dell'art. 68 Cod. Nav".

Nessun cenno al [caso Spinelli](#) per il quale rimane ancora aperta la definitiva soluzione riguardante il layout dei piazzali dove non potrà essere prevalente l'attività container rispetto alle merci varie.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Thursday, January 30th, 2025 at 1:00 pm and is filed under [Porti](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.