

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Varata in Turchia la prima nave ro-ro a vela Neoliner Origin

Nicola Capuzzo · Thursday, January 30th, 2025

A distanza di un anno dalla [posa della chiglia](#), a Tuzla, in Turchia, è stato varato lo scafo della prima nave ro-ro vela Neoliner Origin in costruzione per la società Neoline Armateur da parte di Rmk Marine.

Per questa nave, [ordinata dalla società partecipata anche da Corsica Ferries](#), la consegna era originariamente programmata per il prossimo mese di giugno. Specializzata nel trasporto di carichi ro-ro e break bulk, ha una lunghezza di 136 metri e dovrebbe entrare in servizio sul trade Europa – Nord America collegando i porti di Saint-Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimora e Halifax.

Con una capacità di carico di 1.200 metri lineari (2,8 metri di larghezza) o 265 container da 20? per una portata massima di 5.300 tonnellate di merci, la Neoliner Origin può accogliere diversi tipi di carico e può inoltre trasportare fino a 12 passeggeri durante le sue rotazioni.

L'obiettivo era infatti progettare una nave commerciale a vela di questa dimensione in grado di ridurre le emissioni di gas serra di oltre l'80% rispetto alle navi convenzionali di dimensioni equivalenti, riducendo il fabbisogno energetico e utilizzando il vento come principale energia di propulsione.

Il sistema velico e la relativa attrezzatura necessaria sono stati già completati da Chantiers de L'Atlantique e spediti verso il cantiere navale in Turchia.

La Neoliner Origin sarà dotata di quasi 3.000mq di vele e di due alberi in carbonio Solidsail ripiegabili di 76 metri di altezza prodotti da Chantiers de l'Atlantique, di piani retrattili anti-drift realizzati da Fouré Lagadec e di un sistema di routing meteorologico ultraefficiente sviluppato da D-ICE Engineering. Con queste tecnologie innovative e l'adozione di una velocità commerciale di 11 nodi, la nave consentirà un risparmio di carburante fino all'80%-90%, con conseguente riduzione delle emissioni di gas serra associate.

Diverse aziende francesi hanno già espresso il loro sostegno e interesse verso la modalità di trasporto green garantita da queste navi e fra queste figurano Renault Group, Groupe Beneteau, Manitou Group, Michelin, Jas Hennessy & Co, Clarins, Longchamp, Rémy Cointreau e La Fournée Dorée

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 9 Maggio torna a Genova il Business Meeting “Ro-Ro e Traghetti” di SHIPPING ITALY



This entry was posted on Thursday, January 30th, 2025 at 12:28 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.