

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approvato il nuovo Piano Regolatore Portuale del porto di Brindisi

Nicola Capuzzo · Friday, January 31st, 2025

E' stato approvato all'unanimità dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, il nuovo Piano Regolatore Portuale del porto di Brindisi.

Il nuovo Prp, presentato in una conferenza stampa dal commissario straordinario, ammiraglio Vincenzo Leone, disegna il futuro del porto per i prossimi 35-40 anni, puntando su uno sviluppo moderno, sostenibile e strategico; prevede opere di grande infrastrutturazione, in special modo nel porto esterno, per consolidare il suo ruolo di hub multimodale e strategico, con funzioni di corridoio lato mare e Autostrada del Mare per il trasporto Ro-Ro e Ro-Pax verso l'Europa dell'Est; mira ad intensificare il traffico container e rinfuse e ad avere una funzione rilevante quale terminal crocieristico e passeggeri, in coerenza, peraltro, con le indicazioni già delineate nel Documento di Pianificazione Strategica di Sistema.

Tra i punti chiave della visione futura, evidenzia l'ente in una nota, vi è una maggiore valorizzazione del rapporto tra il porto e il tessuto urbano, con la possibilità di aumentare l'accessibilità e la fruibilità di luoghi e di spazi sul mare, da parte della comunità tutta.

In questo senso la nuova proposta funzionale del versante "cittadino" del Seno di Levante, lungo via Del Mare mira a consolidare ulteriormente il millenario legame tra il porto e la città, valorizzandone la naturale vocazione urbana. L'intervento prevede un'integrazione più armoniosa con il tessuto cittadino, superando l'attuale configurazione che, pur garantendo i servizi per l'ormeggio delle grandi navi, limita l'accesso al mare e la fruizione degli spazi pubblici a causa di barriere fisiche e di restrizioni.

La prospettiva cioè della prefigurazione di un nuovo lungomare sull'attuale via del mare che andrà ad aggiungersi ed integrarsi con quello del lungomare Regina Margherita, postula l'inizio di un percorso lineare e spaziale fronte mare senza soluzione di continuità tra la porta Thaon de Revel e porta Lecce senza tuttavia minare il traffico crocieristico – da assistere con nuove tecnologie e con presidi all'occorrenza – che anzi ne risulterà ulteriormente esaltato dall'unicità della nuova offerta paesaggistica ed ambientale in un contesto già ora pregno di tali valori.

Il Piano individua, anche, nuove aree retroportuali strategiche, fondamentali per migliorare la logistica e l'efficienza dei traffici marittimi. Questi spazi, aventi funzione accessoria agli scambi

portuali, saranno destinati allo stoccaggio, alla movimentazione delle merci e ai servizi per imprese e trasporti, garantendo un porto sempre più competitivo e connesso alle grandi rotte commerciali.

Nel rispetto del layout definito dal Piano del 1974 per i porti interno e medio, le nuove grandi opere si concentrano sul porto esterno, dove le colmate previste sono state ridefinite per rispondere agli obiettivi del nuovo progetto di potenziamento della logistica e della cantieristica navale, oltre che al supporto dei programmi governativi per la produzione di energia da fonti rinnovabili.

Le indicazioni della Commissione Tecnica di Verifica Ambientale, nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica (Vas), appunto, confermano la piena idoneità di queste aree a sostenere la trasformazione degli scali portuali che non saranno più solo punti di scambio merci, ma veri e propri *hub* energetici.

Grande attenzione, spiega l'ente portuale, è stata riservata al potenziamento del polo cantieristico navale, attraverso la previsione di ampliamenti delle strutture "a mare" dei cantieri esistenti, con l'obiettivo di incrementare significativamente la produzione navale e generare un impatto positivo sull'occupazione qualificata.

Anche nel settore della nautica da diporto sono previste importanti novità. Si è pensato, infatti di raddoppiare gli spazi attualmente insistenti nel Porticciolo turistico "Bocche di Puglia- Marina di Brindisi", in una visione complessiva di potenziamento dell'attrattività dello scalo e di conseguenza di tutto il territorio,

"Dopo 50 anni Brindisi ha finalmente il suo Piano Regolatore Portuale – commenta il Commissario straordinario. È un risultato storico per la città e per il territorio, per il quale ringrazio il Presidente, Ugo Patroni Griffi, il Segretario Generale, Tito Vespasiani, il Dipartimento tecnico dell'Ente e tutti coloro i quali si sono autorevolmente ed efficacemente adoperati per raggiungerlo. Dopo un lungo percorso fatto di franco, dialettico e leale confronto con le Istituzioni interessate, con gli operatori portuali, studi di tecnici qualificati e nel pieno rispetto delle complesse procedure amministrative previste ed esperite positivamente, uno degli scali più strategici del Mediterraneo, ha un piano in grado di coniugare sviluppo e sostenibilità, progettazione di visione e integrazione. Abbiamo pensato ad un porto che tenga conto delle costanti evoluzioni nel campo navale e dello shipping internazionale. Un hub moderno, insomma,- conclude l'Ammiraglio Leone- in grado di potenziare i traffici attuali e di favorire nuovi flussi commerciali, di offrire aree per insediamenti produttivi connessi alla transizione energetica, di sviluppare servizi all'avanguardia, di sostenere la crescita della ZES unica e della Zona Franca Doganale e di intercettare il tanto auspicato ritorno delle attività produttive dall'estero, oltre che dialogare ed interconnettersi in maniera sempre più simbiotica e felice con il tessuto urbano cittadino".

"Un progetto ambizioso che guarda al futuro non solo del porto ma del territorio e dei cittadini – ha commentato il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano -. Le infrastrutture che saranno realizzate renderanno la città di Brindisi sicuramente all'altezza delle sfide che la attendono, sia in termini di competitività che di sostenibilità ambientale ed energetica. Ringrazio l'ex presidente dell'Autorità portuale Ugo Patroni Griffi e il commissario straordinario, ammiraglio Vincenzo Leone, per l'ottimo lavoro svolto in questa direzione. Grazie al nuovo Piano, quello che è già un approdo strategico punta ancora più in alto, con l'obiettivo di diventare sempre più accessibile e inserito in un contesto internazionale".

"Il nuovo Piano mette insieme l'aspetto storico, industriale e culturale dell'area portuale e propone

una visione futura del Porto come interfaccia tra città e mare – sottolinea l’assessore regionale alla Mobilità Debora Ciliento -. Questa nuova visione del Porto apre a nuove prospettive nell’utilizzo della risorsa mare, per valorizzare le attività turistiche, commerciali e industriali sempre nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Un progetto importante portato avanti dall’ex presidente Patroni Griffi e dal commissario straordinario, ammiraglio Leone, che ringrazio”.

Soddisfazione per la conclusione del complesso procedimento è stata espressa anche dal sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna, per il valore aggiunto che il nuovo Prp porterà all’attrattività del territorio brindisino, in vista delle sfide della transizione industriale: ” Una nuova visione della Città e del territorio circostante è assolutamente imperniata su un nuovo rapporto con il porto che è l’infrastruttura portante di un inedito modello di sviluppo economico e sociale”.

Le basi del nuovo Piano sono quelle indicate nel Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale, approvato nel 2020 sulla scorta di una serie di confronti con stakeholders (istituzionali, imprenditoriali, dell’associazionismo, del terzo settore e privati cittadini) che hanno avuto l’obiettivo di far emergere i rispettivi fabbisogni, secondo logiche partecipative e attraverso una prospettiva sovra-territoriale di raccordo tra le specificità di ogni singolo nodo portuale. Il Piano vigente fino ad oggi era stato approvato nel 1975 ed era stato oggetto poi di una variante nel 2006 e di adeguamenti tecnici funzionali nel 2013 e nel 2020, conclude la nota dell’ente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, January 31st, 2025 at 11:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.