

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Alpe Adria ha presentato in Serbia il Middle Corridor ferroviario verso l'Asia

Nicola Capuzzo · Saturday, February 1st, 2025

La strategia per il Middle Corridor, corridoio intermodale e nuova frontiera per i trasporti tra Europa e Asia, è stata presentata al Business Forum Italia-Serbia di Belgrado da Antonio Gurrieri, amministratore delegato di Alpe Adria, nonché candidato in pole position per succedere a Zeno D'Agostino (a sua volta sostituito dall'attuale commissario straordinarioa Vittorio Torbianelli) nel ruolo di presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale.

Una nota spiega che l'evento ha visto la partecipazione delle autorità italiane e serbe con l'obiettivo di rafforzare la collaborazione tra i due Paesi. “Il Middle Corridor, che collega la Cina all'Europa attraverso Asia Centrale, il Caucaso e la Turchia” ha spiegato Gurrieri, “sta emergendo come una via efficiente e sostenibile, soprattutto dopo il ridimensionamento del Northern Corridor a seguito del conflitto in Ucraina”.

Alpe Adria ha sottolineato l'importanza di integrare questa rete con i corridoi transeuropei di trasporto (Ten-T), posizionando la regione Friuli Venezia Giulia come un gateway strategico per l'Europa, grazie ai collegamenti diretti con i Balcani.

“L'incontro ha anche messo in evidenza la centralità della Serbia nel panorama logistico europeo, un Paese in forte crescita economica con ottime prospettive per gli scambi commerciali, che nel 2024 hanno superato i 3,7 miliardi di euro” è scritto ancora nella nota di Alpe Adria. “Con il Piano Serbia 2027, che prevede investimenti infrastrutturali significativi, si aprono nuove opportunità per le imprese italiane. Alpe Adria e l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale sono pronte ad affrontare le sfide di un mondo in rapido cambiamento, ha concluso Gurrieri, “consolidando la loro rete intermodale per garantire soluzioni innovative e sostenibili”.

Alpe Adria opera come Mto (multimodal transport operator) ed è partecipata pariteticamente da Autorità Portuale di Trieste, Friulia (finanziaria della Regione Friuli Venezia Giulia) e Mercitalia Rail (Gruppo Ferrovie dello Stato)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, February 1st, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.