

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Aponte (Msc) fa rotta anche verso Alpitour

Nicola Capuzzo · Saturday, February 1st, 2025

Il 2025 di Msc inizia esattamente com'era terminato il 2024, ovvero all'insegna delle nuove acquisizioni. Secondo quanto rivelato da *MF-MilanoFinanza*, infatti, il gruppo presieduto da Gianluigi Aponte avrebbe messo nel mirino Alpitour, il primo tour operator italiano.

Un articolo del quotidiano finanziario milanese spiega che, a seguito di un'offerta presentata al socio di minoranza Andrea Ruben Levi (detentore di una quota attorno al 36%), il socio di maggioranza Asset 1 (che riunisce il club deal di investitori formato ad hoc da Giovanni Tamburi e la sua Tip) ha esercitato il proprio diritto di prelazione salendo così al 94% della società.

La decisione è stata presa anche alla luce dei numeri di bilancio appena presentati da Alpitour (per l'esercizio che si è chiuso il 31 ottobre), che parlano di ricavi per circa 2,1 miliardi di euro, +7% rispetto all'anno precedente, e di un ebitda di circa 138 milioni.

Msc è già presente nel mercato dei tour operator con Cisalpina, Blu Vacanze e Going, mentre nel turismo opera con Msc Crociere, il brand di lusso Explora Journeys, nel trasporto ferroviario passeggeri con Italo e nei traghetti con Gnv, Moby (di cui detiene il 49%), Snav, Laziomar, Caremar e Navigazione Libera del Golfo.

Rilevare Alpitour (a un prezzo superiore a 1 miliardo di euro) consentirebbe al gruppo svizzero di Aponte di indirizzare ancora di più il mercato del turismo verso i mercati di suo interesse.

Il tour operator torinese controlla anche la compagnia aerea Neos specializzata in voli charter verso destinazioni turistiche e partner di Costa Crociere (competitor numero uno di Msc soprattutto in Italia) con cui ancora recentemente è stato rinnovato un accordo di collaborazione triennale per effetto del quale, nel periodo 2024-2027, aumenterà ulteriormente, del 30% circa, il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno 263.000 i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia. I voli Neos-Costa Crociere partono dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania, con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Saturday, February 1st, 2025 at 10:00 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.