

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

PS Augusta prossima (probabile) uscita dalla flotta di Premuda

Nicola Capuzzo · Monday, February 3rd, 2025

Di proprietà del fondo Finav 1 e operata da Premuda, la nave cisterna PS Augusta, potrebbe essere la prossima nave in uscita.

Secondo quanto riportano alcuni broker marittimi questa tanker Medium Range II da 51.000 tonnellate di portata lorda e costruita nel 2011 dal cantiere sudcoreano Stx Offshore, pare destinata a passare nelle mani di acquirenti mediorientali non meglio specificati per più di 25 milioni di dollari.

Al momento, secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY, c'è un Moa firmato ma prima di arrivare alla consegna servirà superare alcuni passaggi importanti; fra questi in particolare i KyC (acronimo di know your customer), ovvero procedure che richiedono al venditore di fare tutto il possibile per non incorrere nel rischio di sanzioni internazionali per aver venduto a controparti nel mirino di Stati Uniti ed Europa.

PS Augusta altro non è che la nave cisterna ex Gold Point che Pillarstone aveva prelevato dalla flotta di Pb Tankers nel 2020 a conclusione dell'operazione di ristrutturazione del debito della società armatoriale della famiglia Barbaro a seguito di procedura ai sensi dell'art. 182 bis Legge Fallimentare presso il Tribunale di Roma. L'operazione aveva previsto il conferimento in due fasi di quattro navi MR2 di Pb Tankers in Finav, il Fondo creato da Pillarstone Italy per la gestione di crediti nel settore dello shipping.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, February 3rd, 2025 at 9:50 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

