

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ok alla connessione con la rete del cold ironing spezzino

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 4th, 2025

La Regione Liguria ha autorizzato le opere di connessione e gli impianti previsti da Terna per l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, funzionali al cold ironing del porto di La Spezia per una potenza complessiva di 110 MW.

“Si tratta della prima autorizzazione a livello nazionale per interventi di competenza del Gestore della Rete Elettrica Nazionale nell’ambito del piano di elettrificazione delle banchine portuali. L’iter autorizzativo, completato in pochi mesi, è stato reso possibile grazie a una recente modifica legislativa proposta da Terna” ha fatto sapere una nota di quest’ultima.

L’investimento della società guidata da Giuseppina Di Foggia, pari a circa 38 milioni di euro, prevede la realizzazione di una nuova stazione elettrica di smistamento a 132 kV denominata “La Spezia Stagnoni” in tecnologia blindata compatta per ridurre l’impatto sul territorio. Il progetto include anche due collegamenti in cavo interrato, per un totale di 2,5 km, che consentiranno di connettere la nuova infrastruttura alla futura linea “La Spezia – La Pianta” e alla Stazione Elettrica esistente “La Spezia”, da cui verranno alimentati gli impianti della AdSP fino alle banchine.

“Queste opere, strategiche per soddisfare il crescente fabbisogno energetico del porto di La Spezia, contribuiranno alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle navi ormeggiate, in linea con gli obiettivi nazionali ed europei di decarbonizzazione. Il Cold Ironing consentirà alle navi di spegnere i motori ausiliari e alimentarsi direttamente dalla rete elettrica di terra durante la sosta in porto, riducendo significativamente l’inquinamento atmosferico e acustico. Gli interventi si integrano con il nuovo elettrodotto in cavo La Pianta – La Spezia, avviato da Terna nel 2024, che permetterà la connessione della nuova cabina primaria del distributore locale alla rete elettrica nazionale. Inoltre, il progetto rafforzerà la magliatura della rete elettrica locale, garantendo maggiore efficienza del servizio di trasmissione dell’energia” ha concluso la nota.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 4th, 2025 at 9:45 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

---

pings are currently closed.