

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri incassa l'ordine di 4 nuove navi per Ncl ma prepara altri annunci per Tui Cruises

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 5th, 2025

Fincantieri ha annunciato oggi che la Lettera di Intenti firmata con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. e annunciata lo scorso aprile si è trasformata in un ordine per la costruzione di quattro nuove navi da crociera, destinate al brand Norwegian Cruise Line (Ncl). Il valore della commessa, soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito dal gruppo navalmecanico come "molto importante" (secondo indiscrezioni da circa 9 miliardi di euro).

Con una stazza lorda di circa 226.000 tonnellate, le nuove unità saranno le più grandi mai realizzate per Ncl e verrano costruite presso lo stabilimento di Monfalcone con la prima unità in consegna nel 2030 e le altre a seguire nel 2032, 2034 e 2036.

Con oltre 5.100 posti letto, queste navi potranno ospitare oltre 8.300 persone, personale di bordo incluso. Progettate secondo i più elevati standard di comfort e tecnologia, "offriranno un'esperienza di bordo all'avanguardia e integreranno soluzioni innovative per la sostenibilità ambientale, riducendo l'impatto ecologico e migliorando l'efficienza energetica" si legge nella nota del cantiere.

Fincantieri ha già realizzato due navi per il brand Ncl, ovvero Norwegian Prima e Norwegian Viva, mentre Norwegian Aqua, prima unità della classe Prima Plus, sarà consegnata nei prossimi mesi. A queste si aggiungono altre tre unità in diverse fasi di progettazione e costruzione.

Oltre a questa commessa, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, il gruppo navalmecanico italiano potrebbe presto annunciare un altro ordine da Tui Cruises, joint venture tra i gruppi Tui AG e Royal Caribbean Cruises, per la costruzione di altre due navi gemelle di Mein Schiff Relax e Mein Schiff Flow, le prime due unità da 160.000 tonnellate di stazza lorda della nuova classe inTUItion di nuova concezione dual-fuel (Liquid Natural Gas e Marine Gas Oil). La consegna di Mein Schiff Relax, in costruzione a Monfalcone, era originariamente programmata per fine 2024 ma è stata ritardata di qualche mese e avrà luogo venerdì prossimo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, February 5th, 2025 at 8:34 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.