

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Finsea investe nell'acciaio di ArcelorMittal per la logistica terrestre e marittima

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 5th, 2025

Dal primo gennaio ha preso il nome di Finsea Steel ed è divenuto di proprietà dell'omonimo gruppo genovese, facente capo alla famiglia Negri, il ramo d'azienda di ArcelorMittal dedicato alla logistica italiana dei prodotti siderurgici finiti del colosso siderurgico lussemburghese.

L'operazione è avvenuta con il conferimento, prima, da parte di ArcelorMittal del relativo ramo di business nella newco New Logistics Italy e nell'acquisizione poi da parte di Finsea (attraverso Multi Transport Operator) dell'intero capitale di questa, a fronte del pagamento di una cifra di poco inferiore ai 24mila euro, e nella ridefinizione in Finsea Steel.

Meno del 25% di quanto una perizia commissionata da Arcelormittal stessa aveva valutato la società, attribuendo pari probabilità ai due scenari possibili: il rinnovo o meno, fra tre anni, degli accordi commerciali in essere, base di un volume di affari che nel 2024 ha sfiorato i 37 milioni di euro e che nei prossimi tre, secondo il business plan allegato alla perizia, è stimato ridimensionarsi (presumibilmente in ragione dell'evoluzione presa dal ramo ex Ilva) poco sotto i 30 milioni di euro annui. Questo per quel che riguarda i soli servizi forniti ad ArcelorMittal, perché, come vedremo, Finsea ha già annunciato nuovi filoni di business.

Rimanendo al core di ArcelorMittal, la società, che ha dieci dipendenti e sedi a Milano e Piombino, si occupa di ricezione, movimentazione, stoccaggio, reinoltro dai nodi ferroviari e dai porti italiani dei prodotti siderurgici che arrivano in Italia via rotaia dai diversi stabilimenti ArcelorMittal in Europa; distribuzione delle rotaie prodotte per Rfi dagli stabilimenti spagnoli e polacchi di ArcelorMittal; gestione del trasporto su strada e dei rapporti con le agenzie marittime nei porti italiani utilizzati (che ovviamente Finsea accentrerà).

“A partire dal primo gennaio 2025, la neonata società del Gruppo, Finsea Steel, è operativa come agente generale per l'Italia di tutte le navi noleggiate da ArcelorMittal che sbarcano nei principali porti italiani: La Spezia, Marina di Carrara, Catania, Ortona, Piombino, Ravenna, Salerno, Savona, Cagliari e Gaeta. Questo traffico conferma l'importanza strategica dell'acquisizione, rafforzando il ruolo di Finsea Steel nel settore. Oltre all'organizzazione delle operazioni portuali, la nuova società coordinerà tutti i trasporti terrestri e le spedizioni internazionali correlate, consolidando il ruolo di Finsea nel settore della logistica integrata. Finsea Steel lavorerà anche a stretto contatto con Aperam, società specializzata nella produzione di acciaio inossidabile, per la distribuzione delle

merci dai centri di servizio di Podenzano (Piacenza) e Massalengo (Lodi)” ha spiegato una nota del gruppo.

“La creazione di Finsea Steel rappresenta un passo strategico nella visione complessiva del gruppo” ha dichiarato Aldo Negri, ceo di Finsea: “Grazie a questa acquisizione, ampliamo la nostra professionalità rivolta all’industria siderurgica, al mercato del break bulk e delle rinfuse, non solo guardando al mare, ma soprattutto allargando i nostri servizi di logistica e trasporto terrestre. La nuova realtà opererà sotto il brand ufficiale del Gruppo Finsea, entrando a far parte della Business Unit Land Transport, coordinata da Filippo Gallo”.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, February 5th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.