

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Una coppia di Scania V8 al servizio sulla nuova motovedetta CP 335 della Guardia Costiera

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 5th, 2025

Scania è stata scelta dalla Guardia Costiera italiana come partner strategico per il progetto della nuova motovedetta CP 335, varata alcune settimane fa, in servizio alla Capitaneria di Brindisi. Si tratta di un'imbarcazione unica nel suo genere, le cui caratteristiche tecniche la rendono un alleato estremamente affidabile per le operazioni di ricerca e soccorso in mare.

La motovedetta CP 335 è equipaggiata con una coppia di potenti motori marini Scania V8 da 900 cv, collegati a due idrogetti Castoldi. Costruita dal Cantiere FB Design con allestimento specifico del suo modello FB 56?, questa imbarcazione rappresenta una soluzione innovativa per il SAR (Search and Rescue), in virtù della sua capacità auto-raddrizzante, dei sistemi di navigazione di ultima generazione, nonché di soluzioni dedicate SAR al fine di facilitare il recupero di uomo a mare e consentire agli infortunati gravi un trasporto su barella stabilizzata.

“La Capitaneria di porto di Brindisi – ha dichiarato il vice comandante generale delle Capitanerie di porto, l’ammiraglio ispettore Sergio Liardo in occasione della cerimonia di presentazione della Motovedetta CP 335 dello scorso 23 gennaio – è per noi un luogo di fondamentale importanza, sia per la navigazione marittima, sia come frontiera. Varie volte siamo intervenuti in situazioni di emergenza e soccorso, è stato strategico avviare questo progetto qui dove ci sono grandi professionisti”.

Lunga circa 18 metri, larga 4,5 metri e con un’immersione di 1,15 metri, la vedetta permette all’equipaggio di quattro persone di operare con un’autonomia di circa 300 miglia nautiche. I propulsori Scania, dall’impareggiabile rapporto peso-potenza, sviluppano una velocità di punta di 35 nodi, rispettando ampiamente gli standard di emissione IMO Tier II.

“Siamo estremamente orgogliosi di servire la nostra Guardia Costiera nazionale – ha dichiarato Riccardo Moraglia, responsabile vendite Power Solutions Scania Italia -. L’esperienza di Scania nelle applicazioni marine SAR è consolidata e apprezzata a livello internazionale, in particolare in Nord Europa. Scegliere i nostri motori V8 significa affidarsi a una tecnologia collaudata e performante, progettata per garantire la massima affidabilità e durata nel tempo. Siamo inoltre lieti di annunciare che sono in fase di definizione ulteriori due motovedette di FB Design, sempre equipaggiate con i nostri motori V8, in consegna entro la fine dell’anno. Questo conferma la fiducia che le istituzioni italiane ripongono anche nei nostri motori e nella nostra capacità di fornire

soluzioni su misura per le esigenze più specifiche”.

Alla cerimonia di consegna dell'imbarcazione, che si è svolta nel porto di Brindisi, hanno partecipato anche il direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica, ammiraglio Vincenzo Leone e il contrammiraglio Donato de Carolis, capo del IV Reparto del Comando generale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, February 5th, 2025 at 7:20 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.