

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Peggiorata la puntualità delle navi portacontainer (53,8%)

Nicola Capuzzo · Sunday, February 9th, 2025

Il 2024 si è chiuso con un peggioramento della puntualità media delle portacontainer, calata a dicembre di 0,9 punti percentuali rispetto al mese precedente, a quota 53,8%.

Un valore – rileva SeaIntelligence, cui si deve l’analisi – che si colloca in quel range del 50-55% che ha caratterizzato tutto lo scorso anno. Rispetto al dicembre 2023, la puntualità risulta invece in flessione di 3 punti percentuali.

L’analisi mostra inoltre come, tra le navi che non rispettano la tabella di marcia, i ritardi medi siano però scesi di 0,23 giorni rispetto a quelli di novembre, attestandosi a 5,28 giorni, ovvero il dato più basso registrato da luglio. Su base annuale, ovvero rispetto al dicembre 2023, il calo dei ritardi è di 0,12 giorni.

Guardando infine ai vettori, al primo posto per qualità della performance si trova ancora Maersk, le cui navi sono arrivate ‘in orario’ nel 60,4% dei casi. Altri sei carrier – ovvero nell’ordine Msc, Zim, Cma Cgm, Evergreen, Hmm e Pil – si collocano nella fascia 50-60%, mentre i restanti sei – Oocl, Cosco, Hapag Lloyd, One, Yang Ming e Wan Hai – sono in quella con puntualità raggiunta nel 47%-50% dei casi. Nel mese, osserva ancora SeaIntelligence, solo quattro dei 13 global carrier osservati ha migliorato le sue performance rispetto a novembre. Rispetto al dicembre 2023, sono invece sei le compagnie che hanno incrementato i livelli di puntualità, mentre Evergreen è l’unico vettore che ha registrato un peggioramento a doppia cifra.

Confrontando però le performance medie di 2024 e 2023, tutti i carrier considerati risultano avere peggiorato le loro prestazioni. I maggiori cali sono stati registrati da Msc (-14,7 punti percentuali), Pil (-14,1 p.p.) e Maersk (-13,5 p.p.). Flessioni a doppia cifra della puntualità sono state anche quelle di Wan Hai (-11,8 p.p.), Cma Cgm (-10,5 p.p.), Evergreen (-10,3 p.p.) e Cosco (-10 p.p.). Più contenute le diminuzioni riscontrate da Oocl (-9,4 p.p.), Zim (-7,8 p.p.), One (-5,9 p.p.), Hapag Lloyd (-5,7 p.p.), Hmm (-3,6 p.p.) e infine Yanh Ming (-2,9 p.p.).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, February 9th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.