

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il mercato globale della demolizione e riciclaggio delle navi ancora sotto pressione

Nicola Capuzzo · Monday, February 10th, 2025

Il mercato globale delle demolizioni e riciclaggio navale continua a essere sotto pressione all'inizio del 2025, proseguendo la stessa tendenza del 2024. Secondo l'ultimo rapporto settimanale di Best Oasis, un importante acquirente di navi, "il mercato globale del riciclaggio navale continua a lottare, con una domanda debole e prezzi in calo in tutte le principali destinazioni. In India, le condizioni sono peggiorate a causa dell'afflusso di acciaio importato a basso costo, impedendo qualsiasi ripresa. In Bangladesh, i riciclatori acquistano a prezzi inferiori in un contesto di sviluppo stagnante e incertezza politica, con una domanda che difficilmente migliorerà anche con la disponibilità di lettere di credito. Il Pakistan è rimasto tranquillo, con vendite minime a causa dei bassi prezzi, sebbene stia emergendo un certo interesse da parte degli acquirenti ai livelli attuali. La Turchia ha registrato un leggero aumento dei prezzi all'importazione, ma ha affrontato ulteriori cali nel mercato locale, con i principali laminatoi che hanno sospeso gli acquisti a causa della debole domanda".

Secondo lo stesso rapporto di Best Oasis, "nel complesso, le sensazioni del mercato rimangono negative, con ulteriori cali previsti. La crescita globale è prevista al 3,3% sia per il 2025 che per il 2026, leggermente al di sotto della media del 3,7% dal 2000 al 2019. Le previsioni per il 2025 rimangono sostanzialmente invariate rispetto a ottobre 2024, con una crescita più forte negli Stati Uniti, che compensa le performance più lente in altre grandi economie. Si prevede che l'inflazione globale diminuisca al 4,2% nel 2025 e al 3,5% nel 2026, con le economie avanzate che torneranno ai livelli target prima dei mercati emergenti. Sebbene i rischi per le prospettive a medio termine siano orientati al ribasso, le prospettive a breve termine mostrano rischi misti, con prospettive di crescita positive negli Stati Uniti e sfide in altre regioni. Gestire efficacemente questi rischi richiederà decisioni politiche attente, cooperazione globale e riforme strutturali per promuovere stabilità e crescita a lungo termine".

È dello stesso avviso il broker navale Intermodal, che in una nota spiega: "il settore del riciclaggio navale ha registrato un'attività attenuata, prevalsa da una debole domanda di acciaio e da un sentiment di mercato cauto. In India, il mercato è rimasto sottotono. I prezzi delle lamiere d'acciaio locali e dei rottami importati sono rimasti stabili, ma l'afflusso di importazioni di acciaio a basso costo ostacola la concorrenza locale. Il mercato del Bangladesh ha visto una certa attività nelle ultime due settimane, con i riciclatori che hanno concluso le transazioni nonostante le difficili condizioni politiche ed economiche. L'instabilità politica causata dall'assenza di un governo

permanente ed eletto continua a creare incertezza, mentre i ritardi nei progetti infrastrutturali hanno ulteriormente smorzato le aspettative. Persistono le preoccupazioni per un potenziale rallentamento economico, alimentate da una ripresa lenta e in attesa di prestiti internazionali. Inoltre, il continuo deprezzamento del Taka del Bangladesh contro il dollaro USA aggiunge ulteriore tensione”.

Nel mercato del riciclaggio, molti player hanno adottato un approccio di attesa per capire le tendenze del mercato, aspettandosi un nuovo tonnellaggio per entrare nel mercato insieme a un mercato siderurgico locale lento.

Il mercato del riciclaggio delle navi continua ad essere in letargo. In Bangladesh, i riciclatori di Gadani cercano di rispettare gli standard HKC. Se non dovessero riuscire, sarebbe indebolita la competitività del settore e ostacolata la capacità di attrarre il tonnellaggio di fine vita, amplificando ulteriormente le difficoltà del mercato. In Turchia, i mulini fermi stanno riducendo la loro produzione in risposta alla scarsa domanda. Gli acquirenti puntano al ribasso dei prezzi, astenendosi dall'effettuare acquisti significativi. Il mercato del riciclaggio delle navi è fermo.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

#### Indicative Demolition Prices (\$/ldt)

	Markets	24/01/25	17/01/25	±%	YTD		2024	2023	2022
					High	Low			
Tanker	Bangladesh	460	465	-1.1%	465	460	503	550	601
	India	455	460	-1.1%	460	455	501	540	593
	Pakistan	440	445	-1.1%	445	440	500	525	596
	Turkey	320	320	0.0%	320	320	347	325	207
Dry Bulk	Bangladesh	445	450	-1.1%	450	445	492	535	590
	India	440	445	-1.1%	445	440	485	522	583
	Pakistan	420	425	-1.2%	425	420	482	515	587
	Turkey	310	310	0.0%	310	310	337	315	304

Source: Intermodal

This entry was posted on Monday, February 10th, 2025 at 8:25 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.