

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tdt accoglie la prima nave di Gemini e prevede una crescita del traffico container del 7-10%

Nicola Capuzzo · Monday, February 10th, 2025

Il Terminal Darsena Toscana di Livorno, terminal container del Gruppo Grimaldi, prevede per il 2025 una crescita dei box nell'ordine del 7-10% grazie all'arrivo di un servizio operato dalla nuova alleanza Gemini operata da Maersk e da Hapag Lloyd fra Mediterraneo e Nord America con trasbordo a Tanger Med.

“Domenica 09/02/2025 sulle banchine del Terminal Darsena Toscana alle ore 7.30, la nave Maersk Northwood ha dato il via al nuovo servizio dell'Alleanza Gemini operato insieme da Maersk e Hapag Lloyd. Come previsto, l'attracco è avvenuto in banchina di prima mattina come nave operante sul servizio West Med Shuttle (WM3)” si legge in un post del terminal livornese.

Tdt poi aggiunge: “Al termine delle operazioni, dopo aver effettuato 1.055 movimenti (la nave, ndr) ha lasciato Tdt proseguendo il suo viaggio secondo la rotazione Tanger Med, Algeciras, Livorno, La Spezia, Tanger Med”.

Questo servizio settimanale che scalerà lo scalo labronico (Tdt) viene definito “molto strategico e importante perché intercetterà traffico da ogni parte del mondo. Rappresenta – aggiungono dal terminal container di Grimaldi – il primo dei due nuovi servizi, operati da Maersk e Hapag Lloyd, perché entro la fine del mese di febbraio anche il servizio TEX scalerà Tdt, con un collegamento diretto tra gli Stati Uniti e l'East Med”.

Il Gruppo Grimaldi che gestisce il Terminal Darsena Toscana ha comunicato che, “nonostante questa rivoluzione mondiale che sta avvenendo tra le maggiori alleanze dello shipping, Tdt per l'anno in corso, si aggiudicherà una crescita dei volumi stimata tra il 7% e il 10%”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 10th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

