

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'ok all'ampliamento del terminal Cereal Docks di Marghera apre le porte a navi panamax bulk carrier

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 11th, 2025

Il terminal portuale Cereal Docks di porto Marghera potrà procedere con il progetto di ampliamento proposto che porterà in laguna anche navi portarinfuse di portata maggiore rispetto a quanto approdi oggi.

Il Consiglio comunale della Città di Venezia ha infatti “dato il via libera – è scritto in una nota dell’ente minicipale – al progetto di ampliamento della ditta Cereal Docks di Porto Marghera, il gruppo industriale veneto che opera nel settore della prima trasformazione agro-alimentare. L’impianto di Porto Marghera nella prima zona industriale (acquisito nel 2011 dalla multinazionale Bunge) è oggetto di un revamping completo con investimenti del valore di 80 milioni per il raddoppio della capacità produttiva ed è strutturato per ricevere e trasformare semi di soia provenienti da diverse aree del mondo, in primis dal nord e sud America”.

Più precisamente l’azienda, per esigenze commerciali e operative, “ha necessità di aumentare la capacità di stoccaggio dello stabilimento di Marghera del 50% rispetto alla situazione attuale, attraverso la realizzazione di sei silos per il contenimento delle materie prime in arrivo, con altezza di 69 metri e una superficie complessiva di 570 metri quadrati. La maggior capacità di stoccaggio renderà possibile l’utilizzo di navi più grandi (come ad esempio le Panamax da 55 mila tonnellate) diminuendo di quasi il 50% il numero di viaggi transoceanici per l’approvvigionamento dei semi rispetto alle navi da 30 mila tonnellate (questa riduzione sul numero di viaggi transoceanici comporterebbe un risparmio di circa 2.500 tonnellate/anno di carburante e quasi 8.000 tonnellate di CO2)”.

Il Consiglio comunale ha quindi autorizzato la procedura di “Sportello unico” per il progetto edilizio in deroga all’articolo 25 delle Norme di attuazione della Vprg per Porto Marghera e ha dato mandato all’Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile di sottoscrivere in forma di atto pubblico la “Convenzione di attuazione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 11th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.