

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Federagenti apprezza e sostiene i dragaggi a vasi comunicanti fra i porti italiani

Nicola Capuzzo · Monday, February 17th, 2025

Dei dragaggi nei porti italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza. Il caso di La Spezia e Genova, secondo quanto sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina, "può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture".

"Sembra il segreto di pulcinella – continua Pessina – ma proprio la porta chiusa dall'integrazione fra Genova, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni, e La Spezia, impegnata, con un ritardo di quasi un decennio nel dragaggio dei fondali, fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti".

Secondo Federagenti è quindi "necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura 'in & out', ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata".

Come agenti marittimi, e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, "siamo disposti – conclude Pessina – a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in Nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, February 17th, 2025 at 9:15 am and is filed under Politica&Associazioni, Porti

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.