

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gnv annuncia l'arrivo entro già entro l'anno del terzo e quarto traghetto ordinati in Cina

Nicola Capuzzo · Monday, February 17th, 2025

Gnv, compagnia di traghetti parte del Gruppo Msc, ha annunciato l'arrivo entro fine 2024 della terza e della quarta nave ro-pax in costruzione in Cina dopo Gnv Polaris, la prima della serie già consegnata e operativa, e Gnv Orion attesa a maggio.

L'annuncio è arrivato proprio a bordo di Gnv Polaris attraccata al porto di Palermo, durante un incontro volto a rafforzare il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali. All'appuntamento hanno partecipato, accolti dal comandante della nave Antonino Russo, dall'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, e dal management della compagnia, tra gli altri il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, l'assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò, il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle autorità locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani.

Durante il proprio discorso Catani ha illustrato le strategie di innovazione e sviluppo della compagnia, sottolineando l'importanza strategica degli investimenti mirati al rinnovamento della flotta e all'adozione di tecnologie a basso impatto ambientale: "Stiamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Con orgoglio, cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, Gnv Virgo e Gnv Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta Palermo-Genova è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa Gnv Polaris che a giugno – anticipando anche in questo caso i tempi previsti – verrà affiancata da Gnv Orion".

Sempre Catani ha poi aggiunto: "Le nuove navi sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. La terza e la quarta (Gnv Virgo e Gnv Aurora) saranno le prime Gnv ad essere alimentate a Gnl (e in assoluto le prime navi a Gnl progettate per il mercato dei traghetti italiano), riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso, il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la

modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il Gnl. Entrambe le nuove navi alimentate a Gnl – ha proseguito l'a.d. della compagnia – avranno le caratteristiche giuste per operare sulle nostre linee italiane, ma in questo momento non avremmo la possibilità di rifornirci di tale carburante perché mancano le reti distributive e le infrastrutture portuali per consentirlo. È dunque indispensabile che anche i porti e i sistemi di rifornimento italiani siano pronti per sfruttare appieno queste tecnologie altrimenti saremo costretti a posizionare le navi più all'avanguardia sul mercato all'estero”.

Nel 2024 nei porti siciliani di Palermo e Termini Imerese, Gnv ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre 2 milioni di metri lineari di merci, contribuendo in modo determinante alla crescita dei nodi logistici e alla valorizzazione del patrimonio culturale delle aree servite.

Questa la conclusione di Matteo Catani: “La Sicilia rappresenta per noi un mercato di fondamentale importanza, oltre il 30% del nostro business, ed in particolare la storica rotta Palermo-Genova continua a essere un punto di riferimento strategico. Il dispiegamento delle due nuove navi in questa tratta ci permetterà di dare un ulteriore impulso alla crescita del traffico e all’occupazione locale. Tuttavia, per realizzare pienamente queste ambiziose prospettive, è necessario un impegno condiviso con le istituzioni: incentivi allo sviluppo, maggiore spazio in porto e infrastrutture moderne sono elementi essenziali per consolidare il nostro ruolo di catalizzatore economico e sociale sui territori”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il 9 Maggio torna a Genova il Business Meeting “Ro-Ro e Traghetti” di SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 17th, 2025 at 6:00 pm and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.