

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salerno (Rina): “Costruire una nave a propulsione nucleare e farla navigare: è già possibile?”

Nicola Capuzzo · Monday, February 17th, 2025

*Contributo a cura di Ing. Ugo Salerno **

** presidente Rina (pubblicato sul proprio profilo LinkedIn)*

Costruire una nave a propulsione nucleare e farla navigare: è già possibile?

La propulsione low-carbon presenta due sfide: produrre energia e carburanti con minimo impatto ambientale, e creare una rete logistica che consenta alle navi di rifornirsi senza limitarne il raggio di azione.

Rinnovabili e combustibili alternativi però non bastano. Secondo l’International Energy Agency, se volessimo far viaggiare la flotta mondiale con combustibili low-carbon prodotti da energia rinnovabile, avremmo bisogno di 2.400 TW-h di energia che sono superiori ai 2.220 TW-h che tutte le fonti energetiche rinnovabili producono oggi.

Il nucleare ha un enorme potenziale. Installare piccoli reattori modulari a bordo permetterà navigazioni lunghe senza rifornimenti. Inoltre, sebbene più costosi dei motori tradizionali, hanno una vita utile fino a 50-60 anni. Possono essere utilizzati non solo come propulsione navale ma anche per fornire energia in aree vicine al mare. L’installazione galleggiante semplifica, ovviamente, il processo perchè non richiede analisi sismiche e geotecniche e offre anche l’opzione della mobilità degli impianti.

Questo cambierà anche il modello di business: gli impianti non saranno più di proprietà dell’armatore, ma un’azienda specializzata possiederà il reattore, venderà l’energia alla nave e ritirerà l’impianto quando non più necessario, trasferendolo altrove.

In Rina siamo al lavoro con diversi partner, e in particolare con Fincantieri e newcleo per uno studio di fattibilità per la propulsione navale nucleare, sfruttando la tecnologia dei piccoli reattori modulari raffreddati a piombo.

Per ottenere tutto ciò dobbiamo impegnarci molto di più nell’accettabilità sociale del nucleare, che

impatta su questioni chiave come le procedure di autorizzazione e l'aggiornamento delle normative internazionali. Temi come sicurezza e scorie non vanno trattati con statement generici, ma spiegati con più chiarezza, specialmente alle nuove generazioni.

Ne ho parlato al convegno “Propulsione nucleare navale: progetti per il futuro”, organizzato presso la Camera dei Deputati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Fincantieri e Rina lanciano con newcleo un progetto di propulsione navale nucleare civile

This entry was posted on Monday, February 17th, 2025 at 10:26 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.