

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dfds avvia un piano di risanamento per Ekol Logistics che costerà 125 posti di lavoro

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 18th, 2025

La compagnia di navigazione danese Dfds, dopo aver finalizzato lo scorso autunno l'acquisto della società di logistica e trasporti terresi turca Ekol Logistics, deve ora avviare un piano di risanamento delle stessa per limitare le perdite e riportare l'azienda acquisita a operare con redditività positiva. Non è un caso che, proprio per ragioni finanziarie, l'acquisizione alcuni mesi fa fosse saltata, salvo poi annunciare poco dopo che sarebbe stata portata a termine me evidentemente a condizioni differenti.

In una nota Dfds ha fatto sapere che “l'integrazione e il risanamento finanziario di Ekol International Transport, acquisita a metà novembre 2024, procedono in linea con l'obiettivo a breve termine di raggiungere un risultato in pareggio entro la fine del 2025”.

All'amministratore delegato del gruppo danese, Torben Carlsen, è spettato il compito di affermare che “la nostra nuova società di trasporti turca ha un ruolo importante nel supportare la crescita di Türkiye come hub manifatturiero e partner commerciale europeo. Tuttavia, le prestazioni finanziarie dell'azienda necessitano di una svolta completa che richiede decisioni difficili. Stiamo quindi riorganizzando l'azienda e purtroppo – ha ammesso – dovremo separarci da 125 stimati e qualificati dipendenti dell'ufficio”.

L'ambito del turnaround aziendale comprende sia aspetti organizzativi, commerciali e operativi.

Dal primo punto di vista Ekol International Transport opera ora come una nuova unità aziendale nella Divisione logistica di Dfds: Turchia ed Europa Meridionale sono due organizzazioni nazionali trasferite all'unità aziendale continentale.

L'organizzazione della sede centrale di Istanbul è stata rivista e adattata alle attuali condizioni finanziarie e di mercato; ciò ha portato a una ristrutturazione che ha licenziato 125 dipendenti dell'ufficio.

Commercialmente il lavoro è stato focalizzato sull'ottimizzazione delle proposte di valore sia per i clienti *top-tier* che per quelli *long-tail*. “Le iniziative di cross-selling hanno generato i primi nuovi contratti, convalidando il potenziale per soluzioni paneuropee” ha fatto sapere l'azienda.

A proposito di efficienza operativa le opportunità per migliorare l'efficienza di Ekol sono state

identificate e implementate con un'attenzione rivolta soprattutto al dimensionamento corretto della flotta di mezzi (camion/rimorchi/container). Il *rightsizing* (giusto dimensionamento) include la vendita di attrezzature inutilizzate e un maggiore dispiegamento di subappaltatori per l'attività di trasporto. Finora sono stati già venduti 278 rimorchi e diverse centinaia di camion sono destinate alla dismissione o al subappalto nel 2025.

I miglioramenti dell'efficienza operativa si concentreranno inizialmente sul potenziamento della stabilità del servizio e delle soluzioni intermodali, vale a dire favorendo combinazioni di trasporto su strada, traghetto e ferrovia, per migliorare sia l'efficienza dei costi sia i livelli di servizio al cliente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 9 Maggio torna a Genova il Business Meeting “Ro-Ro e Traghetti” di SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, February 18th, 2025 at 4:33 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.