

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Le novità 2025 del settore doganale e il loro impatto sullo shipping: il Corso di Aggiornamento ai fini AEO di Overy per dominare il cambiamento

Nicola Capuzzo · Friday, February 21st, 2025

== COMUNICAZIONE AZIENDALE ==

Il settore dello shipping e della logistica marittima si trova ad affrontare un panorama doganale in continua evoluzione. Le nuove normative, le tensioni geopolitiche e la digitalizzazione dei processi doganali stanno ridefinendo le modalità di gestione delle operazioni di import/export. Per gli operatori del trasporto marittimo, spedizionieri e aziende di logistica, restare aggiornati non è solo un obbligo, ma un vantaggio competitivo fondamentale.

Le principali novità doganali del 2025 per il settore shipping e non solo

Il 2024 si è concluso con l'entrata in vigore delle nuove [Disposizioni nazionali complementari al Codice doganale dell'Unione](#), che se da un lato semplificano il quadro normativo, dall'altro inaspriscono le sanzioni per chi non rispetta puntualmente gli adempimenti doganali. Un aspetto particolarmente rilevante per gli operatori del trasporto marittimo, chiamati a garantire una gestione impeccabile della documentazione e dei flussi merce.

A gennaio è entrato in vigore anche il nuovo sistema informativo [NCTS fase 5](#), che digitalizza le dichiarazioni di transito, un cambiamento di grande impatto per spedizionieri, agenti marittimi e vettori che operano con regimi doganali speciali. La corretta compilazione delle dichiarazioni di transito sarà essenziale per continuare a beneficiare di regimi agevolati esenti da oneri e dazi.

Sempre dal 1° gennaio è operativa la [Convenzione PEM riveduta](#), che introduce nuove regole di origine preferenziale tra l'UE e i Paesi della Convenzione Paneuromediterranea (PEM). La maggiore flessibilità nelle regole di origine offre opportunità di ottimizzazione per le aziende del trasporto container e della logistica portuale, ma la coesistenza con le vecchie norme fino a dicembre 2025 potrebbe generare incertezza nella gestione delle operazioni doganali.

Un'altra proroga significativa riguarda l'[EUDR \(EU Deforestation Regulation\)](#), il cui ingresso in vigore è stato rimandato al 30 dicembre 2025. Gli operatori dello shipping che movimentano prodotti soggetti a queste restrizioni (come legname, caffè, soia e olio di palma) dovranno adottare strategie di *due diligence* specifiche per garantire la conformità alle nuove regole.

Queste novità si inseriscono in un quadro più ampio di trasformazioni che riguardano la sostenibilità e la digitalizzazione nel commercio internazionale.

Lo shipping si trova a fronteggiare nuove sfide, come l'introduzione del **Customs Data Hub**, del **CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)** e della **Plastic Tax**, tutti elementi che impatteranno la gestione delle operazioni doganali nei porti.

In partenza l'aggiornamento AEO pratico e orientato ai risultati

Per affrontare con successo queste trasformazioni, Overy ha sviluppato un percorso formativo specifico: il **Corso di Aggiornamento ai fini AEO 2025-2026**. Questo programma, parte dell'aggiornamento obbligatorio di 30 ore per gli operatori AEO, offre una formazione pratica e orientata ai risultati, pensata per operatori AEO, spedizionieri, export e supply chain manager, professionisti (commercialisti e avvocati doganalisti) ecc..

Il corso non segue un programma statico, ma evolve in base all'attualità e alle necessità operative degli iscritti. Ogni lezione parte da un aggiornamento normativo, un caso pratico o uno scenario di rilievo per il commercio internazionale, affrontando temi chiave tra cui: USA, Cina, Russia e scenari geopolitici; Riforma dell'Unione Doganale e Digitalizzazione dell'export; CBAM, Plastic Tax, EUDR e la transizione verde in dogana; compliance doganale per il settore shipping, con strategie per ridurre i rischi e ottimizzare i processi e molto altro.

Iscriversi a questo percorso di aggiornamento significa dotarsi degli strumenti necessari per navigare con successo le evoluzioni normative che interessano lo shipping e la logistica marittima: è già possibile iscriversi alla prima parte del corso, che si terrà nel 2025.

Presto tutte le info anche per la 2° parte, che si svolgerà nel 2026. Previsto in ogni caso il rilascio di un attestato di partecipazione.

Il codice sconto è SHIPPING15 per il lettori di SI, valido fino al termine delle iscrizioni (7 marzo)

Tutte le info:
<https://www.veryitalia.com/corso-aggiornamento-aeo-2025-2026/?referral=shipping>

Overy: al servizio delle imprese del commercio internazionale

Fondata da Paolo Massari e Lucia Iannuzzi, **Overy Srl** è una realtà di riferimento nella consulenza doganale e nella formazione per le aziende che operano nell'import/export. Da oltre 20 anni, supporta imprese e operatori dello shipping nella gestione delle sfide legate alla compliance doganale, all'ottimizzazione dei processi logistici e all'adattamento alle nuove normative internazionali. Grazie a un team di esperti altamente qualificati, Overy aiuta le aziende del settore marittimo e impegnate nel commercio internazionale a restare competitive in un mercato globale in continua evoluzione.

This entry was posted on Friday, February 21st, 2025 at 11:59 pm and is filed under [Economia](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

