

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salpato da Salerno il nuovo servizio settimanale full container per gli Stati Uniti

Nicola Capuzzo · Friday, February 21st, 2025

E' avvenuto nei giorni scorsi il primo approdo al Salerno Container Terminal della nave full container Cma Cgm Endurance nell'ambito del servizio Amerigo, gestito dalla linea di navigazione francese Cma Cgm in alleanza con Cosco Shipping (Shanghai), Oocl (Hong Kong), One (Singapore). Il nuovo servizio collegherà a cadenza settimanale, ogni lunedì, il porto di Salerno direttamente alla Costa Est degli Stati Uniti, con approdi, in rotazione, a Salerno, La Spezia, Genova, Vado Ligure, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeciras, Salerno.

La nave Cma-Cgm Endurance, è tra le più performanti e moderne della flotta Cma-Cgm; varata nel 2024 ha 73.133 tonnellate di stazza lorda, 268 metri di lunghezza e una capacità di 7.500 Teus. Si tratta di una unità navale di ultima generazione, con alimentazione a Lng, combustibile fossile in grado di ridurre le emissioni, che risponde all'impegno della compagnia navale di limitare l'impronta di carbonio delle proprie attività, sia nel corso della navigazione che in occasione delle soste nei porti.

L'inserimento di Salerno nella rotazione di questo servizio, a cadenza settimanale, spiega una nota del Salerno Container Terminal, consente alle industrie import/export del Sud Italia di potenziare ulteriormente la loro presenza sul mercato americano, nonché la loro capacità di penetrare nei traffici che guardano alla parte Ovest del mondo.

Con l'introduzione di questo nuovo collegamento, salgono, quindi, a cinque i servizi che collegano direttamente ogni settimana il porto di Salerno con le Americhe (Canada, Usa, Sud America).

“L'avvio del servizio Amerigo è un momento importante per il nostro scalo portuale e rafforza ulteriormente il ruolo strategico del porto di Salerno nel panorama dei traffici internazionali, nell'ottica di garantire collegamenti rapidi, affidabili e competitivi alle aziende del nostro territorio” – afferma Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e del Gruppo Gallozzi, che aggiunge: “questo approdo testimonia la costante crescita del porto salernitano e il consolidamento delle sue relazioni con i principali attori del trasporto marittimo globale. Con una media di venti approdi settimanali e la presenza di diciotto differenti compagnie di navigazione, Salerno Container Terminal garantisce una capacità di connessione che raggiunge tutti i mercati del mondo, favorendo una ulteriore crescita dei traffici del porto che segnano a gennaio 2025 un

+7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Questo risultato consente di guardare con fiducia al raggiungimento del target di 400.000 teus, la nostra sfida per il 2025, con l'obiettivo di trapiandare, a fine anno, il +10% di teus complessivi”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, February 21st, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.