

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dall'Italia all'Algeria, maxi spedizione di Alder via mare con partenza da Porto Nogaro

Nicola Capuzzo · Monday, February 24th, 2025

Una spedizione dall'Italia all'Algeria di quattro tronchi di colonna in ferro, per un peso totale di 32,30 tonnellate e un volume di 559,30 metri cubi, è stata gestita da Rhenus per conto di Alder, azienda specializzata nella tecnologia per impianti. I componenti fuori misura sono destinati alla produzione di formaldeide.

Il trasporto, ha spiegato Rhenus, ha incluso un tragitto via terra fino a Porto Nogaro, scalo da cui poi le strutture sono partite alla volta di Mostaganem, in Algeria, sulla nave Celtic Voyager, lunga 90 metri e larga 14 metri. Tra i particolari fattori di difficoltà del trasporto, Rhenus ha citato la movimentazione di componenti fuori sagoma, con procedure specifiche per il corretto bilanciamento e il fissaggio sicuro, la necessità di operare un trasporto multimodale e infine la pianificazione dettagliata dei tempi di consegna, per evitare inefficienze e ottimizzare il flusso della spedizione. Secondo l'operatore, l'operazione evidenzia la crescente necessità di soluzioni logistiche in grado di gestire progetti industriali su larga scala, in particolare in un mercato in espansione come quello del Nord Africa, in cui trasporti specializzati e altamente customizzati sono cruciali per sostenere lo sviluppo delle infrastrutture produttive.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 24th, 2025 at 9:10 am and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.