

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo rifornimento di Gnl con Edison a Trieste sulla nave Mein Schiff Relax

Nicola Capuzzo · Monday, February 24th, 2025

Nel porto di Trieste, dopo le prime sperimentazioni della scorsa estate con la nuova nave da crociera Silver Nova di Silversea, è stato portato a termine un nuovo rifornimento di gas naturale liquefatto per la nuovissima costruzione della compagnia Tui Cruises appena 'sfornata' da Fincantieri.

Lo ha rivelato con una nota Edison evidenziando che "con questa operazione rafforza la sua presenza nel mercato del bunkeraggio di Gnl in Italia. Il rifornimento della nave, recentemente varata da Tui Cruises, segue altri rifornimenti ship-to-ship svolti dalla società energetica di Foro Buonaparte nel corso del 2024 nel Mare Adriatico, le prime eseguite in questa area del Mediterraneo".

Il bunkeraggio di Gnl è stato eseguito tramite l'impiego della nave metaniera da 30.000 mc Ravenna Knutsen, asset strategico della catena logistica integrata realizzata da Edison per lo Small Scale Gnl: "Questa operazione conferma il crescente ruolo strategico del mare Adriatico per l'approvvigionamento e rifornimento di combustibili alternativi per il settore marittimo. Dal 2021, infatti, il Gruppo Edison si è posizionato strategicamente su tutta la catena del valore dello Small Scale Gnl, realizzando la prima catena logistica integrata finalizzata alla sostenibilità dei trasporti stradali e marittimi. Grazie a una nave metaniera (Ravenna Knutsen) e la costruzione di un deposito costiero di Gnl da 20.000 mc a Ravenna, Edison è in grado di rifornire sia bunker vessels che autobotti. Il porto di Ravenna è stato il primo snodo italiano della rete trans-europea di trasporto Ten-T a dotarsi di combustibile alternativo, in linea con la direttiva europea Dafi e il regolamento dell'International Maritime Organization, che ha fissato i limiti per le emissioni di zolfo delle imbarcazioni in specifiche aree, come il Mediterraneo".

Edison si definisce "uno dei principali attori della sicurezza degli approvvigionamenti gas in Italia, in virtù di uno dei portafogli long-term tra i più ampi e diversificati del Paese, con contratti di importazione dal Qatar, Libia, Algeria, Azerbaijan, Usa e la gestione di una flotta di 3 navi dedicate al trasporto del Gnl".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Completato con successo da Edison il primo bunkeraggio di Gnl in Adriatico a Trieste

This entry was posted on Monday, February 24th, 2025 at 9:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.