

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Augusta Due avvia il rinnovamento della flotta con una nuova nave cisterna appena costruita

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 25th, 2025

Augusta Due, la società armatoriale della famiglia Brullo, torna dopo alcuni anni a ritirare una nuova fresca di costruzione.

Con una nota la shipping company della famiglia Brullo ha infatti annunciato, dopo “l’entrata in servizio di una nuova nave cisterna di soli 8 anni nel dicembre scorso, denominata Vulcano M”, la “presa in consegna di una nuova unità adibita al trasporto di prodotti petrolchimici appena ultimata in un cantiere cinese e destinata a contrassegnare l’ingresso del gruppo in una fase di rinnovamento della flotta con un particolare impegno mirato ai temi della sostenibilità e delle navi cisterna a tecnologia avanzata”. Entrambe le trattative sono state finalizzate con l’assistenza legale dello Studio Dardani di Genova. L’investimento sostenuto non è stato reso noto ma dovrebbe superare i 30 milioni di dollari.

Il gruppo armatoriale italiano specializzato nel trasporto di prodotti petrolchimici e liquidi alla rinfusa opera attualmente una flotta di 19 navi e ha negli anni sviluppato rapporti consolidati con primari operatori del settore anche attraverso noleggi di lungo periodo. Quella appena ritirata è “una nave cisterna da 18.500 tonnellate di portata lorda, dual fuel methanol ready, ultimata dal cantiere cinese Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd. di Fujian” si legge ancora nell’annuncio.

Augusta Due precisa che “si tratta di una tanker di nuova concezione che rispetta i più avanzati requisiti tecnologici e in grado, a parità di prestazioni (grazie a una particolare efficienza propulsiva) di dimezzare i consumi di una nave delle stesse dimensioni costruita anche solo 5 anni addietro, per altro centrando il rispetto dei più stringenti regolamenti internazionali. Proprio grazie a queste caratteristiche tecnologiche sulle emissioni potrà operare nelle aree Eca (Nord Europa, Usa e da maggio 2025 anche Mediterraneo). La nuova nave cisterna è inoltre dotata di impianto per ricezione della corrente da terra, potendo quindi eseguire le operazioni commerciali con motore e generatori spenti”.

L’entrata in servizio di questa nuova unità, che è stata battezzata Primo M, ha anche un valore simbolico per l’azienda: “Replica un nome storico nello sviluppo dell’azienda romana, quello della prima nave che all’inizio degli anni 2000 aveva avviato il rinnovamento dell’allora flotta esistente”.

“Il nostro Gruppo – hanno affermato Raffaele e Gabriele Brullo, in occasione della cerimonia di consegna e passaggio di bandiera (come tutte le unità di Augusta Due anche questa sventola a poppa il tricolore) – è stato in grado, dopo momenti di difficoltà causati da una forte flessione dei noli, di risanare totalmente la sua situazione finanziaria e concretizzare ora un piano di rilancio su larga scala che dovrà sfociare nel rinnovo progressivo di gran parte delle navi oggi in esercizio con nuove unità caratterizzate da tecnologia avanzata e alti standard di sicurezza e di sostenibilità”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 25th, 2025 at 12:03 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.