

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Raddoppiato nel 2024 il numero di marittimi abbandonati a bordo

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 26th, 2025

Il 2024 è stato un anno nero per l'abbandono di marittimi, il cui raddoppiato è quasi raddoppiato rispetto all'anno precedente passando da 1.676 a 3.133 lavoratori del mare.

Lo ha rilevato l'Itf – International Transport Workers Federation: “L'anno scorso sono state abbandonate in totale 312 imbarcazioni, rispetto alle 132 del 2023, con un sorprendente aumento del 136%. Ventotto imbarcazioni sono state inoltre responsabili dell'abbandono di più equipaggi nello stesso anno, con tre imbarcazioni segnalate tre volte e 25 segnalate due volte” ha spiegato una nota.

Un rapporto dell'ITF, presentato all'Organizzazione marittima internazionale (Imo), descrive in dettaglio “l'aumento vertiginoso degli abbandoni segnalati e sottolinea il fallimento del sistema delle bandiere di comodo, fondamentale per l'attuale impunità delle violazioni dei diritti dei marittimi”.

I marittimi abbandonati possono sperimentare mesi di salari non pagati, condizioni di bordo estremamente scadenti, cibo e acqua potabile inadeguati e lunghi periodi di lavoro senza un adeguato riposo. In alcuni casi, vengono lasciati completamente bloccati per mesi, persino anni: “La mancanza di controllo e di reattività da parte degli Stati di bandiera e di approdo, la mancanza di assicurazione per le navi e il rifiuto degli armatori di accettare di maltrattare il proprio equipaggio sono fattori comuni che contribuiscono all'abbandono e complicano la risoluzione dei casi” ha aggiunto l'Itf.

Steve Trowsdale, coordinatore dell'Itf Global Inspectorate, ha affermato: “Il 2024 è stato l'anno peggiore mai registrato per quanto riguarda l'abbandono dei marittimi. Il 90% del commercio globale avviene tramite trasporto marittimo e i marittimi sono la spina dorsale di questo settore. È una vergogna assoluta che armatori senza scrupoli stiano abbandonando così tanti equipaggi impunemente da parte di governi e regolatori internazionali. Questo non è altro che un tradimento dei lavoratori chiave del commercio globale”.

Secondo i dati Itf il 90% delle imbarcazioni abbandonate naviga sotto bandiera di comodo, così distribuite: Panama: 43; Palau: 37; Tanzania: 30; Comore: 29; Camerun: 20; Sconosciuto: 20; Bahrein: 16; Togo: 9; St. Kitts: 9; Vanuatu: 8. Risultano dovuti 20,1 milioni di dollari ai marittimi

---

per salari non pagati (l'Itf ha recuperato finora 10,4 milioni di dollari). Le navi cargo sono le imbarcazioni abbandonate più segnalate (il 30% di tutte le imbarcazioni – 93).

Questa la distribuzione dei luoghi di abbandono:

Medio Oriente: 108 (principale Paese in cui si è verificato l'abbandono nella regione: Emirati Arabi Uniti, 42); Europa: 74 (principale Paese in cui si è verificato l'abbandono nella regione: Turchia, 25); Asia Pacifico: 62 (principale Paese in cui si è verificato l'abbandono nella regione: India, 13); Africa: 34 (principale Paese in cui si è verificato l'abbandono nella regione: Gibuti, 9); America Latina e Caraibi: 19 (principale Paese in cui si è verificato l'abbandono nella regione: Brasile, 5); Nord America: 8 (principale Paese in cui si è verificato l'abbandono nella regione: Stati Uniti, 6); Segnalati in mare: 7.

Ad attenzionare un particolare dettaglio sulla nazionalità dei marittimi abbandonati (si veda il grafico in pagina) è stato Gian Enzo Duci, managing director di Esa Group, società specializzata anche nel manning: “I dati 2024 pubblicati dall’ITF sulle navi e sui marittimi abbandonati vanno analizzati con attenzione e non possono essere trascurati dal cluster marittimo internazionale. Se Siria e Ucraina possono essere parzialmente spiegate dalle vicende geopolitiche che interessano quei Paesi, il caso India meriterebbe un focus a parte soprattutto se comparato alle Filippine che pur avendo un numero maggiore di persone ‘in acqua’ ha abbandoni ben inferiori probabilmente a dimostrazione di un sistema più strutturato e di una migliore implementazione della Mlc”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

## Abandoned ships

2024 is the worst year on record for sea abandonment

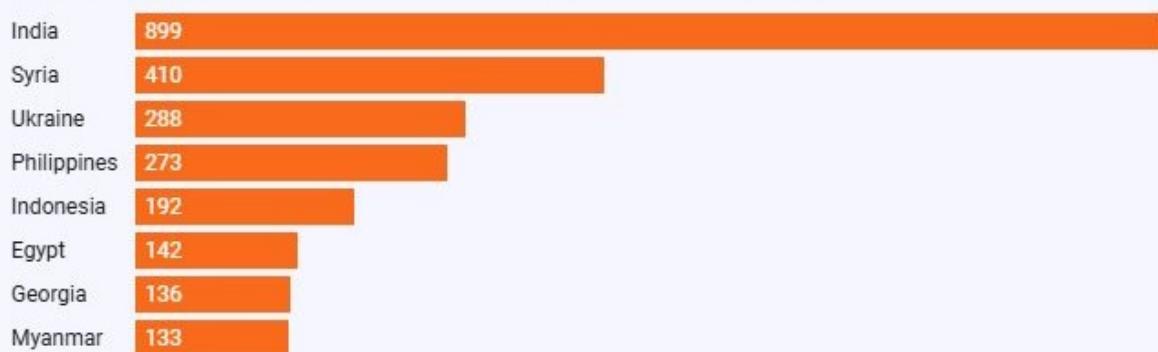


Value is the number of abandoned ships per year

Source: ITF • [Get the data](#)

## Most abandoned seafarer nationalities for 2024

There were a total of 3,133 abandoned seafarers who called the ITF in 2024



This entry was posted on Wednesday, February 26th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.