

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Valeria Sessa e Timothy Cosulich confermati al vertice di Ibia

Nicola Capuzzo · Friday, February 28th, 2025

Valeria Sessa (ReSeaWorld) e Timothy Cosulich (Fratelli Cosulich) sono i due rappresentanti di aziende italiane appena rieletti nel consiglio direttivo dell'International Bunker Industry Association (Ibia), l'associazione mondiale che rappresenta gli interessi dell'industria del bunkeraggio navale.

Nei giorni scorsi a Londra, presso il Grosvenor House Hotel, si è tenuto il consueto Ibia Annual Dinner al quale hanno partecipato quasi 1.200 membri e ospiti dell'associazione per quello che rappresenta uno degli eventi di networking più importanti a livello mondiale per chi opera nel business del rifornimento di carburante alle navi.

Il futuro dei carburanti marittimi è un tema particolarmente sentito in questo preciso momento storico e anche in Italia i porti e le società armatoriali si trovano a dover affrontare scelte importanti. Solo negli ultimi giorni sono emerse notizie riguardanti una nuova nave cisterna methanol-ready appena presa in consegna da Augusta Due, Gnv ha fatto sapere che entro fine anno riceverà due traghetti dual-fuel Gnl ma non saprà dove rifornirli di gas nei porti italiani, Grimaldi ha fatto sapere di stare studiando nuovi traghetti ro-pax multi-fuel e con alimentazione a metanolo, mentre Fratelli Cosulich ha proprio nei giorni scorsi effettuato a Singapore il primo rifornimento di biocarburante B100 e lo scorso gennaio ha commissionato una quarta bunker tanker per trasportare fornire metanolo e biocarburanti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



IBIA
2025
ANNUAL
DINNER

MONDAY 24 FEBRUARY 2025
Grosvenor House Hotel, Mayfair, London

This entry was posted on Friday, February 28th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.