

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Psa Vecon annuncia l'uso di biocarburante Hvo per alimentare le attrezzature di piazzale

Nicola Capuzzo · Monday, March 3rd, 2025

Vecon, società terminalistica veneziana appartenente al gruppo Psa, ha annunciato l'implementazione di una strategia di sostenibilità all'avanguardia con l'adozione di Hvo (Hydrotreated Vegetable Oil) e l'utilizzo di energia 100% rinnovabile: "Una trasformazione che non solo riduce l'impatto ambientale ma stabilisce un nuovo standard per il settore portuale" ha affermato una nota.

A partire dal 1° febbraio 2025, il terminal Psa Venice – Vecon ha sostituito il diesel tradizionale con il biocarburante Hvo per alimentare le attrezzature di piazzale, tra cui reach stacker, carrelli elevatori e ralle: "Questo biocarburante di alta qualità è prodotto da materie prime rinnovabili al 100% come scarti vegetali, residui, oli e rifiuti derivanti da processi di trasformazione di prodotti vegetali o colture non in competizione con la filiera alimentare. Il vantaggio ambientale è doppio: la transizione all'Hvo non ha richiesto modifiche alle attrezzature portuali e dimostra un impegno concreto verso un'economia circolare e la riduzione della dipendenza dai combustibili fossili".

Le emissioni di gas serra sono state valutate secondo un approccio "well-to-wheel", che considera l'intero ciclo di vita del carburante, dalla produzione all'utilizzo: "Il confronto delle emissioni secondo gli standard della Direttiva 2018/2001/EC sottolinea come l'Hvo utilizzato da Psa Venice – Vecon vanta una riduzione dell'88,7% delle emissioni di CO2 rispetto al gasolio tradizionale; inoltre, le nuove gru elettriche E-Rtg ordinate nel 2024 sono previste in consegna all'inizio del 2026, e subentreranno alle ultime due Rtg ancora alimentate a diesel tradizionale e in fase di sostituzione".

Parallelamente all'introduzione dell'Hvo, a partire da dicembre 2024, il terminal Psa Venice – Vecon ha attivato la fornitura di energia green al 100% da fonti rinnovabili eoliche, con l'emissione di certificati GO e una riduzione del 100% delle emissioni di CO2 derivanti dal consumo di energia.

"Questi risultati dimostrano che è possibile coniugare l'efficienza operativa con la sostenibilità ambientale" ha sottolineato Daniele Marchiori, General Manager di Psa Venice-Vecon: "Il nostro terminal container si pone come modello da seguire per il settore portuale e logistico, con l'obiettivo di ispirare altre realtà industriali ad adottare pratiche simili per ridurre le emissioni e dimostrando che l'impegno ambientale non solo è fattibile ma può anche essere parte integrante del

modello di business di un'azienda senza comprometterne le performance operative”.

“Ricerca un equilibrio possibile fra portualità e ambiente è un obiettivo che abbiamo intrapreso fin da subito” ha dichiarato Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell’Autorità di sistema portuale veneziana “Un obiettivo che si declina anche attraverso l’implementazione della nuova strategia di liberalizzazione del mercato dell’energia per i terminalisti, intervenendo sulla rete elettrica e sulle voltture dei Punti di distribuzione elettrica (PoD). Grazie ad un investimento di circa 2.5 M € per il rifacimento e l’adeguamento di linee elettriche e cabine di trasformazione il nostro Ente ha finalmente abilitato i terminalisti all’acquisto dell’energia su libero mercato favorendo da un lato efficienza su uno dei fattori di costo rilevanti per la portualità e dall’altro fungendo da volano per l’uso di energie green in porto”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, March 3rd, 2025 at 8:45 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.