

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm investirà in Usa 20 miliardi di dollari

Nicola Capuzzo · Friday, March 7th, 2025

Cma Cgm investirà nei prossimi 4 anni circa 20 miliardi di dollari negli Stati Uniti.

Dopo aver firmato una **maxicommissa** in Cina che sembrava quasi una sfida alle misure ventilate dagli Usa per affossare la navalmeccanica di Pechino e rilanciare la propria, il liner francese, appena assunto al **secondo posto** della classifica mondiale, ha rassicurato la Casa Bianca con una visita del patron Rodolph Saadè al presidente americano Donald Trump.

L'investimento creerebbe 10.000 posti di lavoro secondo il tycoon franco-libanese, e includerebbe l'ampliamento dei terminal container, la costruzione di un hub per il trasporto aereo di merci a Chicago, l'acquisto di cinque nuovi Boeing 777 cargo e la triplicazione del numero di navi battenti bandiera statunitense gestite dalla sussidiaria American President Lines (da 10 a 30 unità). Saadè ha detto inoltre a Trump che nelle prossime settimane verrà fatto un annuncio sulla costruzione di navi da costruirsi negli Stati Uniti.

“È molto importante perché riguarda lo shipping. Siamo stati fermi per molti anni. Non abbiamo fatto niente, prima costruivamo una nave al giorno” ha commentato Trump, anticipando l'intenzione di dettagliare la prossima settimana un nuovo programma governativo per la costruzione navale, con la probabile penalizzazione del tonnello costruito in Cina”.

“Se la proposta dell'US Trade Representative andrà avanti, è probabile che creerà notevoli sconvolgimenti nel mercato globale delle spedizioni marittime, in particolare nei segmenti delle petroliere e delle navi portacontainer, portando a tariffe di trasporto più elevate, che potrebbero alimentare l'inflazione e aumentare i costi logistici per le aziende statunitensi” ha osservato Xclusiv Shipbrokers in un recente rapporto: “Molti armatori potrebbero evitare del tutto i porti statunitensi per aggirare i costi aggiuntivi, portando potenzialmente a uno squilibrio tra domanda e offerta di navi. Ciò potrebbe mettere a dura prova la capacità di spedizione globale e comportare costi più elevati per il commercio statunitense, minando gli obiettivi del governo statunitense di aumentare la produzione nazionale e rafforzare le esportazioni”.

Cma Cgm aprirà inoltre un nuovo centro di ricerca e sviluppo logistico a Boston, focalizzato su soluzioni avanzate di robotica e automazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, March 7th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.