

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con l'arrivo della Eco Napoli completata la serie di 14 navi ro-ro GG5G di Grimaldi in Cina

Nicola Capuzzo · Friday, March 14th, 2025

È stata consegnata oggi dal cantiere Jinling di Nanjing (Cina) la Eco Napoli, ultima di 14 navi ro-ro della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G).

Una nota dalla shipping company partenopea spiega che la Eco Napoli batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e naviga a una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: l'unità può infatti trasportare 7.800 metri lineari di merci rotabili, l'equivalente di circa 500 trailer e 180 automobili.

La Eco Napoli è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Durante la sosta in porto, la nave è capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5 MWh; queste ultime si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m² di pannelli solari.

“Con l'arrivo della Eco Napoli, la flotta GG5G è finalmente al completo: ben quattordici unità ro-ro ibride, dal valore complessivo di ben oltre un miliardo di dollari, che negli ultimi anni hanno rivoluzionato il trasporto di corto raggio nel Mediterraneo e in Nord Europa” ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo. “Grazie alle loro elevatissime performance operative ed ambientali, e ai nostri continui investimenti sulle rotte servite, continueremo a potenziare la nostra offerta di Autostrade del Mare con sempre più capacità, efficienza ed ecosostenibilità”.

La Eco Napoli è prevista arrivare nel Mediterraneo agli inizi di maggio con a bordo circa 7.800 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, macchine agricole, ecc.). Successivamente, sarà destinata all'ulteriore potenziamento del collegamento ro-ro del Gruppo Grimaldi tra Gemlik, Ambarli, Patrasso e Trieste.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, March 14th, 2025 at 4:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.