

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo record a Vado Gateway con l'approdo della Cosco Nebula da 21.000 Teu

Nicola Capuzzo · Saturday, March 15th, 2025

Il terminal container Vado Gateway di Vado Ligure ha fatto segnare un nuovo primato con l'approdo, avvenuto nelle scorse ore, della nave portacontainer Cosco Shipping Nebula a pieno carico. Si tratta infatti di una ultra large container vessel costruita in Cina nel 2018, da oltre 21.200 Teu di capacità, lunga circa 400 metri, larga 58 metri e con un pescaggio di circa 16 metri.

L'ingresso nello scalo savonese controllato e operato da Apm Terminals (e partecipato al 40% da Cosco) si è concretizzato nel tardo pomeriggio di ieri, venerdì 14 marzo.

Per Vado Gateway si tratta non solo della nave portacontainer più grande mai entrata e lavorata, ma anche un record di movimenti effettuati dalle gru su una singola nave.

Nel corso di questo scalo, inserito al posto del Pireo nell'ambito della linea Asia – Mediterraneo Am1 di Ocean Alliance, dalla nave verranno sbarcati oltre 10.000 Teu, pari ad almeno 6mila movimenti fra transhipment e scarico di box destinati originariamente al porto di Genova.

Questo approdo a Vado Gateway, oltre a consentire l'ingresso in porto e lo sbarco immediato del carico (al Pireo la nave avrebbe dovuto attendere una propria finestra d'ingresso), permetterà alla nave di recuperare giorni rispetto alla programmazione originaria della linea che, dalla partenza in Estremo Oriente, aveva già accumulato ritardo.

Per Vado Gateway, dunque, a poche settimane di distanza dall'arrivo della nave portacontainer Al Jasrah di Hapag Lloyd (lunga 368 metri, larga 51 metri e 15.000 Teu di portata), l'arrivo della Cosco Shipping Nebula lascia ben sperare il terminal savonese sulla possibilità di attrarre con maggiore regolarità le navi dell'armatore cinese proprio mentre La Spezia Container Terminal e soprattutto Psa Genova Pra' sono talvolta alle prese con situazioni di congestione e stano cercando di migliorare le condizioni di ricettività delle ultra large container vessel.

Daniela Mossa, commercial manager di Vado Gateway e Reefer Terminal, ha dichiarato che "l'arrivo della Cosco Shipping Nebula rappresenta un momento storico per Vado Gateway ma, più in generale, per l'intero sistema portuale Vado Gateway, l'unico nell'Alto Tirreno a poter disporre di fondali fino a 17,25 metri capaci di accogliere e operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione a pieno carico".

«Ringraziamo innanzitutto Cosco Shipping Line per la fiducia – prosegue Daniela Mossa – e siamo orgogliosi di questo importante traguardo raggiunto anche grazie alle sinergie che possiamo attivare con il vicino Reefer Terminal. Guardiamo con ottimismo al futuro, consapevoli dei nostri punti di forza e dell’elevato livello di servizio che siamo in grado di offrire al mercato in un momento in cui il settore è sotto forte pressione».

Antonino Spezzano, chief operating officer di Vado Gateway e Reefer Terminal, aggiunge: “Siamo riusciti a operare la nave immediatamente all’arrivo mettendo in campo la capacità dei nostri operatori e le dotazioni all’avanguardia di cui dispone il terminal. Ma non sarebbe stato possibile raggiungere questo importante traguardo che segna un nuovo capitolo nella nostra storia senza il contributo del comandante Matteo Lo Presti della Capitaneria di Porto e della sua organizzazione e degli attori dei servizi tecnico-nautici che operano all’interno del porto di Savona-Vado. A tutti loro va il nostro ringraziamento per il fondamentale servizio che offrono da sempre quotidianamente per il buon esito delle operazioni portuali”.

Il container terminal di Vado Ligure in questa occasione ricorda di essere in grado di operare le ultra large container vessel senza alcun tipo di restrizioni né attesa in rada.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, March 15th, 2025 at 11:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.