

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel porto di Marghera si produrrà idrogeno verde

Nicola Capuzzo · Monday, March 17th, 2025

“Procede celermente grazie alla Zls il progetto per avviare una Hydrogen Valley veneta a Porto Marghera”.

Lo ha annunciato la locale Autorità di sistema portuale: “Dopo il rinnovo del memorandum d’intesa tra Sapi, Autorità di sistema Portuale e Hydrogen Park siglato alcune settimane fa, giunge oggi la firma del decreto autorizzativo (ai sensi dell’art.5, comma 5 bis della legge 84/94) da parte dell’Autorità per la realizzazione di un nuovo impianto per la produzione di idrogeno verde nello stabilimento Sapi, nell’ambito del progetto Hydrogen Valley Venezia finanziato da fondi NextGenerationEU del Pnrr”.

Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha commentato: “Porto Marghera, come diciamo da tempo, è stata e continuerà a essere luogo di innovazione per il settore energetico. In questo caso, l’insediamento di un polo di produzione e distribuzione di idrogeno in grado di servire l’economia regionale innesca un processo virtuoso di decarbonizzazione, che deve essere considerato come un anello della catena di costruzione di un hub energetico. Oltre agli ampi spazi a disposizione serviti da infrastrutture efficienti e alla presenza di grandi aziende portatrici di un know-how prezioso, l’AdSP supporta il mondo delle imprese mettendo a disposizione gli strumenti amministrativi speciali della Zona Logistica Semplificata che si configura come un acceleratore per i progetti di sviluppo. Lo dimostrano i tempi particolarmente celeri con cui è stata decretata l’autorizzazione a procedere alla realizzazione dell’impianto Sapi; la quarta autorizzazione rilasciata tramite procedura Zls-Sua dall’inizio dell’anno, cui ne seguiranno molte altre. Porto Marghera, cuore pulsante della regione, può dunque giocare un ruolo chiave nella transizione energetica del Veneto, anche grazie alla sua capacità di mettere assieme industria, logistica ed economia circolare”.

Il nuovo impianto di produzione di idrogeno (elettrolizzatore) sarà del tutto autonomo e indipendente dai cicli produttivi dello stabilimento Sapi e sarà alimentato da un impianto fotovoltaico e da altre fonti energetiche rinnovabili. La capacità nominale complessiva dell’elettrolizzatore sarà di 4,59 MW, corrispondenti ad una capacità di produzione oraria di circa 1.000 Nm3/h di idrogeno (0,09 tH2/h).

“L’opera sarà realizzata in un’area dismessa, sfruttando le infrastrutture già presenti nell’ottica del recupero e valorizzazione e rifunzionalizzazione di una Marghera che si reinventa ancora una

volta. Il progetto coniuga quindi l'obiettivo di rivitalizzare un insediamento produttivo dismesso e gli intenti tipici dell'economia circolare, con il nuovo impiego di opere e strutture preesistenti, quali la sottostazione elettrica per l'allaccio alla rete elettrica e la produzione di azoto per l'impiego come aria strumentale. Il progetto, parte integrante del più ampio piano di sviluppo dell'Hydrogen Valley Venezia, nasce da una collaborazione tra Sapi e Eco+Eco Srl e ha come scopo la produzione di idrogeno rinnovabile da impiegare sia nel settore industriale, sia nella logistica portuale e nella mobilità sostenibile”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, March 17th, 2025 at 8:13 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.