

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I treni di Hannibal ora raggiungeranno anche il Terminal del Golfo a Spezia

Nicola Capuzzo · Thursday, March 20th, 2025

Le connessioni ferroviarie offerte a La Spezia da Hannibal si estendono anche ai flussi del Terminal del Golfo del gruppo Tarros, oltre che al La Spezia Container Terminal.

Lo ha annunciato lo stesso operatore multimodale del Gruppo Contship, evidenziando che questo sviluppo è reso possibile dalla “integrazione funzionale e operativa tra porto e retroporto” voluta dall’Autorità di Sistema Portuale tramite l’attivazione di un navettamento stradale tra lo scalo spezzino e l’area retroportuale di Santo Stefano di Magra, che consente di superare il limite infrastrutturale del Terminal del Golfo.

Lo scalo sarà in questo modo collegato via ferrovia con gli inland terminal di Milano, Modena e Padova, verso i quali sono attivi i treni dell’operatore.

“L’integrazione del Terminal del Golfo nel nostro network rappresenta un ulteriore passo avanti nell’incremento della quota intermodale del porto di La Spezia, già tra le più elevate in Italia” ha dichiarato Matteo Ferrando, Sales & Business Development Manager di Contship Italia, ricordando che nello scalo nel 2024 “la quota di traffico ferroviario ha toccato punte del 34%, un numero notevole se comparato alla media degli altri porti che è del 9%”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 20th, 2025 at 8:40 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.