

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Adesso il 20% della capacità di stiva mondiale nel trasporto marittimo di container è in mano a Msc

Nicola Capuzzo · Monday, March 24th, 2025

Mediterranean Shipping Company (Msc) ha appena superato, per la prima volta, la soglia dei 6,4 milioni di Teu di capacità di stiva in flotta, ovvero il 20,3% di market share sul mercato globale del trasporto via mare di carichi containerizzati. Lo certifica l'[ultimo aggiornamento della classifica 'Alphaliner TOP 100'](#) che più in dettaglio fotografa una flotta, quella composta dal gruppo fondato e controllato da Gianluigi Aponte, composta da 897 navi per 6.443.864 Teu, di cui 602 portacontainer già in acqua e di proprietà (3.418.821 Teu), altri 295 sono scafi oprati a noleggio (3.025.043 Teu) e a questi si aggiungono 132 nuove costruzioni ordinate ai cantieri asiatici che porteranno sul mercato 2.049.726 Teu di capacità di stiva (pari al 31,8% della flotta attualmente già attiva per il globl carrier ginevrino).

Alphaliner sottolinea che anche il consorzio armatoriale giapponese Ocean Network Express (One) ha appena raggiunto una propria pietra miliare avendo superato i 2 milioni di Teu di capacità. Quasi il 60% della sua flotta è costituito da tonnellaggio operato in charter e la compagnia con sede a Singapore mantiene uno dei più alti rapporti fra tonnellaggio noleggiato e di proprietà fra i dieci 10 principali vettori marittimi di linea attivi nel trasporto di container.

Complessivamente, la flotta mondiale di navi portacontainer si sta avvicinando rapidamente alla soglia dei 32 milioni di Teu di capacità, dopo aver superato la storica soglia dei 30 milioni di Teu circa nove mesi fa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

TOP
100

Alphaliner TOP 100 / 21 Mar 2025

Global
figures7,278 active ships
including 6,480 fully cellular31,918,283 TEU
31,513,968 TEU fully cellular

378,698,674 DWT

Figures are consolidatedRegional Trades
weekly capacitiesTrans-Atlantic 180,062 TEU
Trans-Pacific 554,743 TEU
Feast-Europe 486,608 TEU**ALPHALINER**

Rank	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	Mediterranean Shg Co	6,443,864	20.3%	6,443,864	1,520
2	Maersk	4,552,723	14.3%	4,552,723	1,077
3	CMA CGM Group	3,875,154	12.2%	3,875,154	921
4	COSCO Group	3,355,194	10.6%	3,355,194	761
5	Hapag-Lloyd	2,363,040	7.4%	2,363,040	573
6	ONE (Ocean Network Express)	2,009,947	6.3%	2,009,947	490
7	Evergreen Line	1,797,951	5.7%	1,797,951	400
8	HMM Co Ltd	913,867	2.9%	913,867	133
9	Zim	776,779	2.4%	776,779	112
10	Yang Ming Marine Transport Corp.	711,393	2.2%	711,393	91
11	Wan Hai Lines	506,991	1.6%	506,991	71
12	PIL (Pacific Int. Line)	400,357	1.3%	400,357	54
13	Sea Lead Shipping	200,938	0.6%	200,938	26
14	SITC	184,941	0.6%	184,941	24
15	X-Press Feeders Group	182,872	0.6%	182,872	22
16	KMTC	152,620	0.5%	152,620	20
17	UniFeeder	149,933	0.5%	149,933	18
18	IRISL Group	144,470	0.5%	144,470	16
19	Sinokor Merchant Marine	141,897	0.4%	141,897	14
20	TS Lines	106,575	0.3%	106,575	12

Rank	Operator	Total		Owned		Chartered			Orderbook		
		Teu	Ships	TEU	Ship...	TEU	Ships	% Chart	TEU	Ship...	% existing
1	Mediterranean Shg Co	6,443,864	897	3,418,821	602	3,025,043	295	46.9%	2,049,726	132	31.8%
2	Maersk	4,552,723	737	2,620,880	335	1,931,843	402	42.4%	729,184	52	16%
3	CMA CGM Group	3,875,154	664	2,211,550	312	1,663,604	352	42.9%	1,591,510	102	41.1%
4	COSCO Group	3,355,194	522	2,001,382	199	1,353,812	323	40.3%	864,076	51	25.8%
5	Hapag-Lloyd	2,363,040	303	1,370,752	130	992,288	173	42%	440,798	34	18.7%
6	ONE (Ocean Network Express)	2,009,947	262	820,340	95	1,189,607	167	59.2%	583,202	45	29%
7	Evergreen Line	1,797,951	227	1,187,290	147	610,661	80	34%	800,568	56	44.5%
8	HMM Co Ltd	913,867	83	770,385	62	143,482	21	15.7%	81,000	9	8.9%
9	Zim	776,779	128	74,286	13	702,493	115	90.4%	31,600	4	4.1%
10	Yang Ming Marine Transport Corp.	711,393	98	323,782	59	387,611	39	54.5%	77,500	5	10.9%
11	Wan Hai Lines	506,991	110	502,595	108	4,396	2	0.9%	331,174	31	65.3%
12	PIL (Pacific Int. Line)	400,357	96	243,008	73	157,349	23	39.3%	235,794	24	58.9%
13	Sea Lead Shipping	200,938	54	8,890	2	192,048	52	95.6%			
14	SITC	184,941	118	168,995	104	15,946	14	8.6%	14,400	8	7.8%
15	X-Press Feeders Group	182,872	98	104,904	47	77,968	51	42.6%	98,256	15	53.7%
16	KMTC	152,620	66	84,378	30	68,242	36	44.7%	33,800	4	22.1%
17	UniFeeder	149,933	91			149,933	91	100%	7,656	6	5.1%
18	IRISL Group	144,470	32	144,470	32						
19	Sinokor Merchant Marine	141,897	75	136,824	71	5,073	4	3.6%			
20	TS Lines	106,575	42	83,138	35	23,437	7	22%	64,784	7	60.8%

This entry was posted on Monday, March 24th, 2025 at 9:41 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.