

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Msc Houston V ha perso 15 container al largo del Portogallo (FOTO)

Nicola Capuzzo · Monday, March 24th, 2025

È ora al sicuro nel porto di Vigo, dove verrà sottoposta a ispezioni, la portacontainer Msc Houston V. La nave era rimasta vittima lo scorso 21 marzo, della tempesta Martinho, che ha comportato la perdita in mare di 15 container, secondo le prime stime.

Unità da 4.432 Teu di capacità, battente bandiera di Madeira, la portacontainer era impegnata in un viaggio che dal porto del Pireo l'avrebbe dovuta condurre fino a Liverpool quando ha incontrato venti forti fino a 48 nodi. Secondo i primi riscontri, riportati su alcune testate, le spinte avrebbero fatto collassare le pile di box, provocando come detto la caduta di almeno 15 di essi, ma anche il forte inclinamento e il danneggiamento di altri, come visibile dalle foto pubblicate dalla port authority di Vigo, scalo dove la nave ha poi trovato rifugio, sui suoi profili social.

Più precisamente la nave risulta ora ormeggiata al terminal Termavi, dove è stata collocata una gru mobile (altre due in precedenza presenti in banchina sono state spostate) per agevolare lo sbarco dei box.

“Al momento – ha commentato già il 21 marzo in un post la port authority – stiamo pianificando le operazioni, affinché queste siano sicure sia per i lavoratori, sia per le infrastrutture. Sicurezza affinché l’operazione sia sicura sia per gli scaricatori che per le infrastrutture. Quando il tempo migliorerà, ci metteremo al lavoro per raddrizzare il carico in modo che la nave può continuare il suo viaggio”. Il presidente dell’ente, Carlos Botana, aveva aggiunto: “La cosa importante è che ora la nave sia in porto e non rappresenti un rischio per la navigazione, in particolare per i pescherecci, date le sue dimensioni”.

Sul suo profilo Linkedin, Botana ha poi condiviso un post di ringraziamento rivolto a piloti ed equipaggio dei rimorchiatori di Vigo, di Botamavi Servicios Generales Maritimos S1 e Remolcanosa, per aver consentito l’attracco in emergenza della nave nel terminal container dello scalo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, March 24th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.