

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il nuovo rigassificatore di Ravenna autorizzato a rifornire anche le piccole navi metaniere

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 25th, 2025

Un altro passaggio verso la piena operatività del rigassificatore di Ravenna è stato compiuto.

Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, infatti, ha appena rilasciato l'Autorizzazione integrata ambientale per l'impianto di Snam, [da poco giunto](#) al largo delle coste romagnole.

La Fsr ha dimensioni di circa 292,5 m x 43,4 m, con un pescaggio di circa 12,30 m e una stazza di 106.806 ton, ed è dotata di 4 serbatoi di stoccaggio di Gnl, disposti nella parte centrale della carena. L'impianto di rigassificazione è posto a prua, mentre le sistemazioni per gli alloggi dell'equipaggio, per la sala di controllo centralizzata e per i macchinari di servizio sono a poppa.

Il volume di Gnl stoccati nella Fsr è pari a circa 170.000 m³ e la Fsr ha una capacità di rigassificazione annuale pari a circa 5 miliardi di Sm3/anno.

La Fsr sarà rifornita tramite l'arrivo periodico (circa una ogni 5-7 giorni) di navi metaniere, le quali attraccheranno alla Fsr in configurazione ship-to ship e convoglieranno, tramite delle manichette criogeniche, il Gnl dai propri serbatoi ai serbatoi della Fsr, che, a sua volta, sarà in grado di rifornire navi metaniere di taglia più piccola (fino a 30 mila m³).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, March 25th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

