

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Per Aponte (Msc) altro ordine per 2 (+2) traghetti in Cina destinati a Gnv

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 25th, 2025

Proseguono gli investimenti di Gianluigi Aponte finalizzati al rinnovamento del naviglio impiegato sul mercato dei traghetti in Italia.

Secondo quanto risulta infatti a SHIPPING ITALY il Gruppo Msc avrebbe appena firmato con il cantiere cinese Guangzhou Shipyard International un altro ordine per la costruzione di due (con opzioni per altre due) navi ro-pax da destinare poi a Gnv. Un annuncio ufficiale da parte della compagnia è atteso già nei prossimi giorni.

Dopo Moby Legacy e Moby Wonder, a cui ha fatto seguito Gnv Polaris consegnata nei mesi scorsi, il cantiere Gsi da ora fino a fine anno completerà la costruzione anche di Gnv Orion (attesa a maggio), di Gnv Virgo e di Gnv Aurora (previste arrivare entro fine dicembre con undici mesi d'anticipo rispetto ai programmi originari). Quest'ultime due della serie, oltre a poter vantare la propulsione due fual a Gnl, avranno un numero di cabine maggiori rispetto alle precedenti e anche le nuove costruzioni oggetto della commessa appena firmata dovrebbero avere le stesse caratteristiche tecniche. Quindi 218 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza, stazza lorda di circa 52.300 tonnellate, velocità massima di 25 nodi, oltre 420 cabine e capacità di ospitare a bordo fino a 1.785 passeggeri e 2.780 metri lineari di carico rotabile.

Il prezzo di ciascuna nave supera i 150 milioni di euro e verrà pagato da Msc che poi girerà ogni ro-pax alla controllata Gnv attraverso contratti di noleggio a scafo nudo.

La consegna delle nuove navi appena ordinate dovrebbe essere in programma a partire dal 2027 e questa nuova tornata di investimenti accelererà il programma di rinnovamento e ringiovanimento della flotta Gnv già annunciato e avviato dalla compagnia di traghetti guidata da Matteo Catani che si sta ora battendo per ottenere nei porti scalate dalle sue nuove navi la possibilità di effettuare rifornimento di gas naturale liquefatto.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Ecco relatori e sponsor già confermati per il Business Meeting “Traghetti e ro-ro” del  
9 Maggio

This entry was posted on Tuesday, March 25th, 2025 at 11:00 pm and is filed under [Cantieri](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.