

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Quasi 670 milioni di dollari di utile netto per Scorio Tankers nel 2024

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 25th, 2025

Scorio Tankers Inc., la shipping company quotata a Wall Street e guidata dall'armatore Italiano Emanuele Lauro, ha chiuso in crescita il bilancio 2024.

Malgrado il fatturato sia sceso dai 1,34 miliardi di dollari del 2023 ai 1,24 miliardi di dollari del 2024, l'utile netto, nel corso dell'anno appena trascorso, è passato da quasi 547 milioni di dollari a quasi 669 milioni di dollari. Non a caso Scorio ha annunciato il pagamento di un dividendo trimestrale di 0,40 dollari per azione ordinaria, a tutti gli azionisti registrati al 7 marzo 2025. All'11 febbraio 2025, erano in circolazione 49.920.042 azioni ordinarie della società.

La flotta di Scorio Tankers alla chiusura del bilancio contava 99 navi, di cui 14 handimax costruite fra il 2014 e il 2015, 47 medium range costruite fra il 2014 e il 2020 e 34 LR2 costruite fra 2014 e 2019. Inoltre lo scorso gennaio Scorio ha investito altri 42,4 milioni di dollari per aumentare la sua quota di azioni ordinarie di Dht Holdings Inc., una compagnia di trasporto quotata in borsa che possiede una flotta di 27 Very large crude carriers. Scorio possiede ora circa il 7% delle azioni ordinarie di Dht.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, March 25th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.