

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'acquisto di Norwegian Aqua finanziato da Bnp Paribas e altre banche con supporto Sace e Simest

Nicola Capuzzo · Thursday, March 27th, 2025

Watson Farley & Williams ha annunciato con una nota di aver assistito un sindacato di finanziatori guidato da Bnp Paribas, Sace Spa e Simest Spa nel finanziamento e nella consegna della nuova nave da crociera Norwegian Aqua, di proprietà del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., costruita e appena consegnata presso il cantiere navale di Marghera di Fincantieri in Italia.

Norwegian Aqua è la terza nave della classe Prima di Ncl e, con circa 156.000 tonnellate di stazza lorda, può ospitare circa 3.550 passeggeri ed è più grande del 10% rispetto alle prime due della classe Prima, Norwegian Prima e Norwegian Viva.

“Il design della Norwegian Aqua riflette l’impegno di Norwegian Cruise Line per la sostenibilità e l’innovazione. Si distingue anche come una delle navi più visivamente sorprendenti mai costruite, con l’opera decorativa dello scafo firmato dall’artista Allison Hueman. Tra le sue numerose caratteristiche tecnologiche avanzate, la Norwegian Aqua presenta in anteprima l’Aqua Slidecoaster, la prima montagna russa ibrida al mondo con scivolo d’acqua che utilizza un sistema di sollevamento magnetico per lanciare gli ospiti attraverso curve e tornanti. Il Glow Court, invece, è uno spazio interattivo unico nel suo genere: un campo da gioco high-tech illuminato con Led di giorno, ed un elegante lounge di notte”.

Watson Farley & Williams ha assistito Bnp Paribas, Sace e Simest con un team internazionale e multidisciplinare guidato dai partner Alexia Russell (della sede di Parigi) e Mario D’Ovidio (della sede di Milano), supportati dagli associate Parit Patani (Londra), Giulia Chiarvesio (Milano), Panagiotis Pantos (Parigi) e dalla trainee Emma Devenish (Parigi).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, March 27th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

