

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Romeo raddoppia con una seconda cementiera full methanol per Nova Algoma

Nicola Capuzzo · Thursday, March 27th, 2025

Salgono a due le cementiere da record ordinate dal gruppo Nova Marine di Lugano che fa capo alle famiglie Romeo e Gozzi (Duferco).

La shipping company svizzera ha infatti annunciato che è stata ordinata al cantiere Ningbo Xinle Shipbuilding una seconda nuova costruzione che, a differenza della gemella già in costruzione, è full methanol, ovvero progettata e costruita per navigare solo con metanolo green come carburante. A siglare il contratto è stata Nova Algoma, la società di Nova Marine specializzata nel settore del trasporto via mare di cemento, in partnership con la canadese Algoma Shipping Corporation.

Anche questa seconda nave da 38.000 tonnellate è prevista in consegna nel 2027 ed è tecnicamente una pneumatic cement carrier.

Una nota spiega che, “ammiraglia delle cementiere propulse a metanolo, la nuova unità è già prevista operare sotto un contratto di noleggio di 10 anni per il gruppo Holcim. Grazie alla capacità di bruciare metanolo green, la nave abatterà le emissioni di CO2 di più del 60% in confronto con una nave tradizionale e gli stessi quantitativi di cemento trasportato. Ciò significa una riduzione di 180.000 tonnellate di CO2 in 10 anni di esercizio”.

Entrambe le compagnie, Nova Algoma, con sede a Lugano e controllata dalle famiglie Romeo e Gozzi, e Holcim, primario produttore svizzero di materiali da costruzione, figurano fra i firmatari del Sea Cargo Charter, un’associazione che raggruppa armatori e noleggiatori impegnati nell’abbattimento e nella ‘trasparenza’ delle emissioni di CO2, nonché nella promozione di una effettiva campagna di decarbonizzazione nel settore dello shipping, nel quadro di un impegno comune nella difesa dell’ambiente perseguendo l’obiettivo di una industria marittima sostenibile.

“Per Nova Marine questa è davvero una ‘rotta maestra’, con l’obiettivo ormai concretamente dimostrato di procedere a un progressivo rinnovo della flotta specie in alcuni settori strategici, perseguendo fattivamente il target della sostenibilità sul trasporto e la logistica marittima” è il commento di Vincenzo Romeo, amministratore delegato del gruppo armatoriale e logistico italo-svizzero.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 27th, 2025 at 12:10 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.